

335. Ή κινδυνασφάλεια τίμπορεῖ νὰ γένη ἐπάνω εἰς τὴν ἀλόγητα ἥ εἰς μέρος τι τῶν εἰρημένων ὑποκειμένων, καὶ συνεχομένως, ἥ κεχωρισμένως.

Εἰς καιρὸν εἰρήνης, ἥ πολέμου, πρὸ τῆς ἀποκλειστεως, ἥ μετὰ ταύτην ὅντος τοῦ καραβίου εἰς ταξεῖδι.

Διὰ τὴν ἄφεξι (πηγαιμὸν) ἥ τὴν ἐπιεροφὴν τοῦ καραβίου, ἥ διὶ ἔνεξ ἀμφοτέρων τούτων, καθὼς δὲ ὅλου τὸ ταξεῖδι, ἥ διὰ προσδιωρισμένου τινὰ καιρόν.

Kai διὶ ὅλα τὰ ταξεῖδια, καὶ μεταπλεύσεις διὰ πεταμῶν, καὶ διὰ πλευτῶν διώρυγῶν.

336. Τικυωῶν ὁ κινδυνασφαλιεῖς δέλον εἰς τὴν ἀποτίμησιν τῶν κινδυνασφαλισθέντων πραγμάτων, ἥ ἀπάτην, καὶ ψεῦδος τίμπορεῖ νὰ κινηθῇ εἰς ἔρευναν τῆς ἀληθείας, καὶ ἀποτίμησιν αὐτῶν, χωρὶς νὰ γάσῃ τὸ δικαιώμα δὲ ἄλλας περὶ τούτων ἀγωγὰς εἰς πολιτικὰ καὶ ἐγκληματικὰ κριτήρια (*).

337. Τὰ γινόμενα φερτία εἰς τοὺς Ὀθωμανικοὺς λιμένας, καὶ τοὺς αἰγιαλοὺς τῆς Ἀφρικῆς, καὶ ἄλλα τοῦ κόσμου μέρη διὰ τὴν Ευρώπην τίμποροῦν νὰ κινδυ-

(*) Διὰ νὰ λείψῃ ἡ πόλυπροφάσιος αὕτη φιλονεικία μεταξὺ τῶν κινδυνασφαλισῶν, καὶ τοῦ κινδυνασφαλιζομένου, δρκεῖ νὰ προσεθῇ εἰς τὸ κινδυνασφαλιστὸν τὸ ἀξιζεῖ, ἥ δὲν ἀξιζεῖ, καὶ ιταλικὶ vale, ο ποτὶ vale ἥ νὰ ἐμφανιζηται εἰς καιρὸν συμφωνίας ὁ λογαριασμὸς τῆς ἀγορᾶς, καὶ ἐξόδων τῆς πραγματείας, καὶ ἥ διὰ δοκίμων ἀποτίμησις τοῦ καραβίου, καὶ νὰ ὀναρέρωνται ταῦτα εἰς τὸ κινδυνασφαλιστὸν μὲ συγκίνεσιν τῶν μερῶν ἐγγραφῶν.

υασφαλισθοῦν ἐπάνω εἰς ὅ, τι καράβι ἡθελού φορτωθῆ, χωρὶς κατονομασμὸν τοῦ καραβίου, καὶ τοῦ κυβεργήτου.

Καὶ εἰ ιδίαι πραγματεῖαι ἡμποροῦν πάρομοιῶς νὰ κινδυνασφαλισθεῖν, χωρὶς κατονομασμὸν τῆς φύσεως, καὶ τοῦ εἶδους αὐτῶν.

‘Αλλ’ εἰς τὸ κινδυνασφαλισκὸν γραμμάτιον πρέπει νὰ φανερώνῃ τὸν περιληπτὴν τῶν πραγματειῶν πρὸς ὅν γίνεται ἢ ἐξαποσολὴ, ἐάν δὲν συμφωνηθῆ ἄλλως πώς εἰς τὸν ίδιαν ταύτην ὁμολογίαν.

338. “Απανθ’ ὅσα πράγματα ἀποτιμῶνται εἰς ξένα ἀργύρια πρέπει νὰ μετατιμηθοῦν εἰς Γαλλικὰ νομίσματα κατὰ τὴν συναλλαγματικὴν τιμὴν τῆς ἐποχῆς, καθ’ ἥν ὑπογράφῃ τὸ κινδυνασφαλισκόν.

339. Ἐὰν εἰς τὸ κινδυνασφαλισκὸν δὲν εὑρεθῇ ἔγγραφος ἢ ἀποτίμησις τῶν πραγματειῶν, ἡμπορεῖ νο· ἀποδειχθῆ ἀπὸ τὸν λογαριασμὸν τῆς ἀγορᾶς καὶ ἐξέσδων, καὶ ἀπὸ τὰ κατάσιχα· εἰς ἔλλειψι δὲ τούτων ἢ ἀποτίμησις γίνεται κατὰ τὴν τρέξαν τιμὴν εἰς καιρὸν τοῦ φορτώματος, καὶ εἰς τὸν τόπον ἐκεῖνον προσιθεμένων τῶν τελωνίων, καὶ τῶν ἐξέσδων ἕως τοῦ καραβίου.

340. Ἐὰν συμφωνηθῆ κινδυνασφάλεια διὰ τὴν ἐπιεροφὴν ἀπὸ τόπου ὃπου αἱ ληψοδοσίαι δὲν γίνουνται μὲν νομίσματα, ἄλλα μὲν ἄλλαγάς, καὶ ἢ ἀποτίμησις τῆς πραγματείας δὲν ἔγραφη εἰς τὸ κινδυνασφαλισκόν, τύτε θέλει κανονισθῆ ἀπὸ τὴν τιμὴν τῶν εἰς ἄλλαγήν δοθέντων μὲν προσθήκην τῶν ἐξέσδων τῆς μετακομίσεως.

341. Ἐὰν εἰς τὸ κινδυνασφαλισκὸν δὲν διέρισθη παντελῶς ὁ καιρὸς, καθ’ ὃν τρέχουν οἱ κίνδυνοι, οὗτοι

ἀργεῖσαν, καὶ τελειώνουν κατὰ τὸ προσδιορισθέντα καὶ
ρὸν; ἀπὸ τὸ ἄρθρον 328. διὰ τὰ θαλασσοδάνεια.

342. Ὁ κινδυνασφαλιεῖται ἐμπορεῖν καὶ ἐπανασφαλίσῃ
ἀπὸ ἄλλους ὅσα πράγματα αὐτὸς ἕισιος ἔκινδυνασφάλισε.

‘Ο κινδυνασφαλιεῖται ἡμπορεῖν καὶ κινδυνασφαλίσῃ καὶ
τὰ δοθέντα παρ’ αὐτοῦ βραβεῖα.

Τῆς ἐπανασφαλίσεως τὸ βραβεῖον ἡμπόρευαντεῖν καὶ
μεγαλήτερον, καὶ μικρότερον ἀπὸ τὸ τῆς κινδυνασφαλείας.

343. ‘Οταν συμψωνῇ τὸ βραβεῖον εἰς καιρὸν εἰς
ρύμνης μὲν προσθήκην τοῦ ν’ αὐξηθῇ ἐὰν συμβῇ πόλεμος,
χωρὶς ὅμως νὰ προσδιορισθῇ τὸ ποσὸν τῆς αὐξήσεως
εἰς τὸ κινδυνασφαλιεῖκον, τότε ἀνήκει εἰς τὰ κριτήρια
νὰ παρατηρήσουν τοὺς κινδύνους, τὰς περισάσεις, καὶ
τὰς γενομένας συμψωνίας εἰς τὸ κινδυνασφαλιεῖκον, καὶ ν’
ἀποφασίσουν τὴν πυσότητα τῆς προσθήκης εἰς τὸ βραβεῖον.

344. Εὰν γαθοῦν πραγματεῖαι φροτωμέναι, καὶ
κινδυνασφαλισμέναι διὰ λογαριασμὸν τοῦ κυβερνήτου εἰς
τὸ παρ’ αὐτοῦ κυβερνώμενον πλοῖον, καθυπογρεοῦταις νὰ
δικαιολογήσῃ τὴν ὁγορὰν τῷ πραγματεῶν, καὶ νὰ
ἐμφανίσῃ εἰς τοὺς κινδυνασφαλιεῖς φροτωτικὸν ύπογε-
γραμμένον ἀπὸ δύο ἐγκριτωτέρων τοῦ ναυτικᾶς τοῦ.

345. ‘Ολοι οἱ ἐπιβάται, καὶ ναῦται, ἔσοι φέρουσι
πραγματείας κινδυνασφαλισμένας εἰς τὴν Γαλλίαν ἀπὸ
τόπους ξένους (ἄλλοδαπόν), εἴναι εἰς χρέος ν’ ἀφήσουν
ἔν φροτωτικὸν εἰς τὸ τόπου τοῦ φροτούματος εἰς τὰς
χεῖρας τοῦ Γαλλικοῦ προξένου, καὶ εἰς ἑλλειψὺ τούτου
εἰς τὰς γεῖρας τοῦ ἐπισηματέρου Γάλλου ἐμπόρου,
εἰς τὸ ἐντόπιον κριτήριον.

346. Ἔὰν χρεωκοπήσῃ ὁ κινδυνασφαλιεῖται πρὸ τοῦ
υὰς τελειώσεων οἱ κινδυνοί, οὐ μπορεῖ ὁ κινδυνασφαλιζόμενος
υὰς ζητήσῃ ἐγγύησιν η̄ οὐ τῷ διθῇ τὸ κινδυνασφαλιεῖται.

Ἄμοιρος ἔχει τὸ ιδεούμενον καίωμα ὁ κινδυνασφαλιεῖται,
ἔὰν γρεωκοπήσῃ ὁ κινδυνασφαλιζόμενος. (1).

347. "Ακύρου σύνοεῖται τὸ κινδυνασφαλιεῖται, οὐ
οὐ γένει.

Ἐπόνω εἰς τὸν υαυλῶν τῷν εὔροισκεμένων εἰς τὸ κα-
ριδί: πραγματεύσῃ.

"Η εἰς τὸ ἐλπιζόμενον κέρδος ἀπὸ τὰς πραγματείας.

"Η εἰς τοὺς μισθίους τῷν υαυτικοῦ.

"Η εἰς τὰ θαλασσοδάνεισθέντα (2).

"Η εἰς τὸν τόκον τῷν θαλασσοδάνεισθέντα.

348. "Ακυροῦσι τὴν κινδυνασφάλειαν αἱ ἀποσιώπη-
αῖς, αἱ ψευδεῖς φανερώσεις ἀπὸ μέρους τοῦ κινδυνα-
σφαλιζόμενου, η̄ διαφορὰ τοῦ κινδυνασφαλιεῖται μὲ τὸ
φορτωτικὸν, τὰ ὅποια ἐλαττώσει τὸν περὶ κινδύνου στο-
γασμὸν, η̄ μεταβάλλουσι τὸν σκοπόν.

"Ἔτι δ' ὅκυροῦσι ταύτην, οὐαὶ η̄ ἀποσιώπησις, η̄
ψευδής φανέρωσις, η̄ η̄ βῆθεῖσα διαφορὰ δέντυ συντείνου πρὸς
ζητίαν η̄ φθοράν τοῦ κινδυνασφαλισθέντος πράγματος.

(1) Ἐνταῦθα ὅμως ἐννοεῖσθι, ὅταν δὲν γένει πλη-
ρωμένη ἐπὶ χεῖρας τὰ βραχεῖα.

(2) Διηλατή παρὰ τοῦ λαβόντος τὸ θαλασσοδάνειον.

Διέστι παρὰ τοῦ θαλασσοδάνειτοῦ η̄ τοις τοῦ "δόντος"
τὸ δάνειον μοις φαίνεται γέμιμον τὸ κινδυνασφάλισμα.

Τ Μ Η Μ Α Β'.

Περὶ τῶν καθηκόντων τῷ κινδυνασφαλιστῇ, καὶ τῷ κινδυνασφαλιζομένῳ.

349. Εἳναν λιθῇ τὸ ταξιδί πρὸ τῆς ἀποπλεύσεως τοῦ καραβίου, ἃς ἡγουμέναι εἴξεις αἰτίας τοῦ κινδυνασφαλιζομένου, ἀκυρώνταις κινδυνασφάλεια, καὶ ὁ κινδυνασφαλιστής λαμβάνει πρὸς ἀποζημίωσιν ἥμισυ ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν εἰς τὴν κινδυνασφαλισθεῖσαν ποσότητα.

350. Διὰ λογαριασμὸν, καὶ κινδυνού τῶν κινδυνασφαλισθεῖσων ἔνυπονται ὅλαις αἱ προερχόμεναι φθοραὶ, καὶ ζημίαι εἰς τὰ κινδυνασφαλισθεῖτα πράγματα ἀπὸ ναυάγιου, κτύπημα εἰς σκοπέλους, κάθισμα εἰς ξηράς, ἀλλαγὴ βιασμένη τοῦ δρόμου, τοῦ ταξιδίου, ἢ τοῦ καραβίου, ἀπὸ ἐκβολῆς (οἵψεις εἰς τὴν θάλασσαν τῶν πραγμάτων) πυρκαϊὰν, πειράτας, λεηλασίαν, χράτημα μὲ διαταγὴν ἔξουσιας, κήρυξιν πολέμου, ἀντεκδίκησιν ἔχθρῶν, καὶ γενικῶς ἀπὸ ἕλους τοὺς ἐν θαλάσσῃ κινδύνους.

351. Απασα μεταβολὴ ναυπλοῖας, ταξιδίου, ἢ καραβίου, καὶ ὅλαις ὅσαις ζημίαι, καὶ φθοραὶ προέλθουν εἴς αἰτίας τοῦ κινδυνασφαλιζομένου· δὲν εἶναι εἰς βάρος τοῦ κινδυνασφαλισθεῖσος· εἰς τοιαύτας μάλιστα περιτάσσεις λαμβάνει καὶ τὸ βραβεῖον ὅλοκληρου, ἐάν ἀρχίσουν νετρέχουν οἱ κινδύνοι.

352. Ἡ ὑφεσις, ἔλλειψις, καὶ φθορὰ προερχόμεναι ἀπὸ ἕδιου ἐλάττωμα τοῦ πράγματος, καὶ αἱ προξενούμεναι ζημίαι εἴς αἰτίας, καὶ διὰ παῖδες τῶν ἰδιοκτητῶν

τοῦ καραβίου· υαυλιών, ἢ φορτωτῶν, δὲν εἶναι εἰς βά-
ρος τῶν κινδυνασφαλιεῖσθαι.

353. Ο κινδυνασφαλιεῖσθαι εἶναι ἐλεύθερος διὰ τὰς
ἀχρειότητας καὶ παραβάσεις τοῦ κυνηγούτου καὶ τοῦ υαυ-
τακοῦ γυναικομένας παρὰ τῶν νομοθετῶν barateries de
patrons, ἥτοι παραβάσεις τοῦ κυνηγούτου, ἐκτὸς μά-
νου, ἐὰν συμφωνήῃ ἄλλως πώς εἰς τὸ κινδυνασφαλιεῖσθαι.

354. Ο κινδυνασφαλιεῖσθαι δὲν ὑπογράφεται τὴν πληρ-
ωμήν τοῦ ποδότου, τῆς χωρητικότητας, καὶ τοῦ ἐλ-
λεμνίσματος τοῦ καραβίου μήτε εἰς εἰδός καὶ φορολογίας
ἐπιβαλλομένης εἰς τὸ καράβι καὶ τὰς πραγματείας.

355. Πρέπει νὰ σημειωθοῦν εἰς τὸ κινδυνασφαλι-
εῖσθαι ὅσαι πραγματεῖαι ὑπόκεινται εἰς ἴδιαιτέραν διαφθο-
ράν, ἥ ὕψεσσων ὡς σιτάρια, καὶ ἄλατα, ἥ εἰς χύσιμου,
θιότε οἱ κινδυνασφαλιεῖαι δὲν θέλουν ἀποπληρώσεις χωρίς
τοιαύτης σημειώσεως, τὰς ζημίας, καὶ διαφθορὰς τῶν
τοιούτων προϊόντων, ἐκτὸς εἴμην ἐὰν ἔ ζητήσας τὴν
κινδυνασφάλειαν, καὶ ἐκτελέσας αὐτὴν ἤγνωσσε τὸ εἰδός
τοῦ φορτίου, ἔταν ὑπεγράφη τὸ κινδυνασφαλιεῖσθαι.

356. Εὰν κινδυνασφαλιεῖσθαι διὰ τὴν
ἄφεξην, καὶ τὴν ἐπιεροφήν, καὶ τὸ καράβι ἀφ' οὗ φθάσει
εἰς τὸν λιμένα τῆς ἀφίξεως, δὲν φορτωθῇ διὰ νὰ ἐπι-
ερέψῃ, ἥ φορτωθῇ ἐλλιπῶς, ἐ κινδυνασφαλιεῖσθαι τότε
πρέπει νὰ λάβῃ μόνα τὰ δύνα τριτημόρια τοῦ βραχίου,
ἐκτὸς ἐὰν ρήτως συμφωνήῃ κατ' ἄλλου τρόπου (•).

357. Τὸ κινδυνασφαλιεῖσθαι, ἥ ἐπικινδυνασφαλιεῖσθαι

(*) Ἡτοι μὲ τὴν πραστήραν φορτώσει, ἥ δὲν φορτώσει.

γενέμενη συμφώνως διὰ τιμήν περισσοτέρων τῶν πραγμάτων ἐνισχύεται ἄκυρος διὰ μόνου τὸ κινδύνασφαλέστερον, εὖν ἀπεδεχθή, ὅτε ἔγινεν ἀπὸ μέρους του δόλος, οὐ ἀπάτη.

358. Ἐὰν δὲ ἀπάτη, οὐ δόλος δὲν ὑπάρχῃ τὸ κινδύνασφαλέστερον εἰς κύρος ἕως τῆς ποσότητας τῆς τιμῆς τῶν φαρτωθέντων πραγμάτων, κατὰ τὴν γενομένην, οὐ συμφωνήσαν αποτίμησιν.

Ἐἰς περίστασιν ἀπωλείας (χρημάτων) υποχρεούνται οἱ κινδύνασφαλεῖσαι νὰ ευνεσφέρωσιν ἀναλόγως ἔκατος κατὰ τὴν παρ' αὐτῶν κινδύνασφαλισθεῖσαν ποσότητα.

Ἄλλα τότε οἱ κινδύνασφαλεῖσαι δὲν λαμβάνουν βραβεῖσιν διὰ τὴν περισσοτέρων τιμήν των πράγματων, εἰμην μόνη τὴν ὀποζημίωσιν πρὸς ἡμέραν ἐπὶ τοῖς ἔκατον.

359. Ἐὰν ὑπάρχωσι διάφορα κινδύνασφαλεῖσικα, χωρὶς δέλον, καὶ εἰς τὸ ίδιον φαρτέον, τὸ δὲ πρώτου τούτων κινδύνασφαλέστερον ὅλην τὴν τιμὴν τῶν φαρτωθέντων πραγμάτων, αὐτὸ τοῦτο ἔχει τὸ κύρος πρὸ πάντων τῶν λοιπῶν.

"Οσοι κινδύνασφαλεῖσαι ὑπέγραψαν τὰ ὑσερογενῆ κινδύνασφαλεῖσικα, μένουν ἐλεύθεροι: ἀπὸ τὰς ὑποχρεώσεις των λαμβάνουστες μόνου τὸ ἡμέραν εἰς τὰ ἔκατον διὰ τὴν κινδύνασφαλισθεῖσαν ποσότητα.

Ἐὰν δὲ τὸ πρώτου κινδύνασφαλεῖσικον δὲν ἔμπερι λαμβάνει ὁλόκληρον τὴν ποσότητα τῶν φαρτωθέντων πραγμάτων, ἀποκρίνονται διὰ τὸ περισσεῦσσον οἱ μετὰ ταῦτα κινδύνασφαλισαντες κατὰ τὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους τῶν διότου ὀμολογοῦσιν.

ΕΡΓΑΙΤΗΡΙΟ ΤΕΑΤΕΑΝΗΜΟ ΙΩΑΝΝΙΝΑΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΕΠ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΙΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

360. Ἐὰν εὑρεθοῦν φορτωμέναι πράγματεῖαι ἀποτιμώμεναι ἔως τῆς καθηκόντης ποσότητος, καὶ χαθῆ μέρος ἐξ αὐτῶν, πρέπει νὰ πληρωθῇ ἀπὸ ὅλους τοὺς καθηκόντης κατὰ τὸν ἀναλογίαν τῆς συμβατοχῆς των εἰς τὸ ὅλον.

361. Εὖ τὸ κινδύνασφαλίσμα γένη κεχωρισμένως διὰ φορτωθήσομένας πράγματεῖας εἰς διάφορα κατωνομασμένα καρόβια, μὲν ἐπαγγελίαν τῆς εἰς ἔκαστου ἀσφαλισθείσης ποσότητος, τὸ δὲ ὅλου τοῦτο φορτίου βληθῆ εἰς ἔν καὶ τὸ αὐτὸ καρόβι, ἢ εἰς ἀλλοτέραν ποσότητα, ἢ ἀριθμὸν ἀπὸ τὰ σημειωθέντα εἰς τὸ καθηκόντειον, οὐ κινδύνασφαλισθῆς ὑπογρεοῦται διὰ μόνη τὴν φορτωθεῖσαν εἰς καρόβι, ἢ εἰς καρόβια, καὶ κινδύνασφαλισθεῖσαν ποσότητα, δεδόσθω νὰ χαθοῦν ὅλα τέλλα κατωνομασμένα καρόβια, καὶ μὲν ὅλου τοῦτο θέλει λάβῃ τὸ ἥμισυ τὰ ἐκετὸν ἐπόνω εἰς ὅλα τὰ λοιπὰ ἀκυρωθέντα κινδύνασφαλίσματα.

362. Εὖ ὁ κινδύνητος ἔχη συμφωνημένην τὴν ἐλευθερίαν νὰ ἔμβη εἰς διαφέρους λιμένας πρὸς ἄλλαγον, ἢ ἀποτέλεσμα τοῦ φορτίου του, ἐκινδύνασφαλισθῆς ὑπέκειται εἰς τοὺς καθηκόντας τῶν πραγμάτειῶν, ἐν ᾧ εἶναι ἔνδον τοῦ καραβίου, ἔξω δὲ μόνου ἐταύ συμφωνηθῆ ρήτως.

363. Εὖ ἡ κινδύνασφαλίσματα γένη μὲ προσδιωρισμένην προθεσμίαν καιροῦ, ἐλευθεροῦτας ὁ κινδύνασφαλισθῆς μετὰ τὴν διορίαν, καὶ ὁ κινδύνασφαλιζόμενος ἡμεροπορεὶ νὰ ἀσφαλισθῇ διὰ τὰ μέλλοντα συμβενυκτά.

364. Εὰν ὁ κινδύνασφαλιζόμενος στείλῃ τὸ καράβι εἰς μακρύτερα τοξεῖδι ἀπὸ τὰ συμφωνημένα, εἰς ἡνατ

καὶ διὰ τοῦ ἴδιου δρόμου, ἐλευθεροῖς τὸν κανδυνασφαλιεῖται
ἀπὸ τοὺς κανδύνους, καὶ ἐν ταὐτῷ πληρόνει τὸ βραβεῖον.

'Εὸν δὲ τὸ ταξεῖδε γένη κοντότερον, τὸ κανδυνασφά.
λίσκα ἔχει ὅλον τὸ κύρος.

365. "Ακυρον μένει τὸ κανδυνασφάλισμα ὅταν γένη
μετὰ τὸ ναυάγιον, η̄ τὸ εὔόδιον τῶν πραγμάτων, ἐάν
γίνεται πιθανόν ὅτι πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ κανδυνασφαλι-
ζοῦ, η̄ ὁ κανδυνασφαλιζόμενος η̄ μπορεῖται νὰ μάθῃ τὸ
ναυάγιον, η̄ ἀπώλειαν τῶν κανδυνασφαλισθέντων πραγ-
μάτων, η̄ ὁ κανδυνασφαλιεῖται τὸ εὔόδιον αὐτῶν.

366. Ἡ πιθανότης αὕτη συνίσταται, ἐάν ἀποδειχθῇ
γεωγραφικῶς, ὅτι μετρῶντας ἀνὰ τρία τεταρτημόρια τοῦ
μηριαμέτρου (μίαν καὶ τρίσιαν ὥραν) εἰς τὴν ὥραν τοῦ
ἐιαζήματος ἀπὸ τὸν τόπον τοῦ εὔοδίου, η̄ τοῦ ναυαγίου,
καὶ ἀπωλείας, η̄ ἀπὸ τὸν τόπον ὅποιεν ἐδόθη η̄ εἰδήσις
τοῦ ναυαγίου, η̄ μπορεῖ νὰ φθάσῃ εἰς τὸν τόπον ὅπου
ἔγειται τὸ κανδυνασφαλιζόν πρὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ, μ'
ὅλον τοῦτο χρίνεται ἀποδεκταῖς καὶ λοιπαὶ περὶ τούτου
ἀποδείξεις.

367. Ἐὰν τὸ κανδυνασφάλισμα γένη ἐπάνω εἰς κα-
λὰς, η̄ κακὰς εἰδήσεις, η̄ ρήθεῖσα πιθανότης χρίνεται
ἀναπόδεκτος.

Τὸ κανδυνασφαλιζόν ἀκυρεύται μὲ τὴν ἀπόδειξιν,
μόνον ὅτι ὁ κανδυνασφαλιζόμενος ἤξευρε τὸ ναυάγιον,
η̄ ὁ κανδυνασφαλιεῖται τὸ εὔόδιον πρὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ.

368. Ἐὰν ἀποδειχθῇ ἐναντίον τοῦ κανδυνασφαλι-
ζούν, καταδικάζεται νὰ πληρώσῃ πρὸς τὸν κανδυνασφα-
λιζήν διπλάσιον τὸ βραβεῖον.

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΝΕΟΛΗΝΗΣ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΛΙΔΡΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ἐὰν ἀποδειχθῇ ἐναυτίου τοῦ καθόνυμασφαλιεῖον, παραμοίως καταδικάζεται ὡς πληρώση πρὸς τὸν καθόνυμασφαλιεῖον μενον διπλασίαν τὴν ποσότητα τοῦ βραβείου.

"Ἔτι δέ ἐνόγυται εἰς τὰ διορθωτικὰ κριτήρια, οἵτις ἐξ ἀμφοτέρων ἀποδειχθῆ δόλιος.

Τ Μ Η Μ Α Γ'.

Περὶ τῆς ἐγκατάλειψεως (1).

369. Ἡ ἐγκατάλειψις τῶν καθόνυμασφαλισθέντων πραγμάτων γίνεται:

"Οταν συμβῇ αἰχμαλωσία αὐτῷ.

"Η ναυάγιον.

"Η σύνθλασμα εἰς βράχους, καὶ σκοπέλους.

"Η ἀπλευτία ἐξ αἰτίας τρικυμιῶν θαλάσσης (2).

"Η καταχράτησις παρὰ ξένης δυνάμεως, ἢτοι ἐξουσίας.

"Η φθορὰ καὶ αἴφαντος τῶν καθόνυμασφαλισθέντων πραγμάτων, ἐὰν ἡ φθορὰ αὗτη ἀναβαίνῃ τούλαχιστον εἰς τὰ τρία τεταρτημόρια τῆς ὅλης ἀποτιμήσεως αὐτῶν.

(1) Ἐγκατάλειψις abandon λέγεται τὸ γὰρ ἀφῆση ὁ ἰδιοκτήτης, ἢ ἀντ' αὐτοῦ ὁ παραγγελματίας τὰ καθόνυμασφαλισμένα πράγματα διὰ λογαριασμὸν τῶν καθόνυμασφαλιεῖων.

(2) Ἀπλευτία in navigabilitate εἶναι ὅταν οἱ δύκιμοι διώρισθέντες ἀπὸ τὸ κριτήριον ὀμολογήσουν ἀνάξιου τὸ καράβι, ἢ τὰς πραγματείας πρὸς ἐξακελούθησιν τεῦ ταξιδίου.

Καὶ τελευταῖς ἐὰν ἡ ἴδια διοίκησις κατακρατήσῃ τὸ καράβι ἀφοῦ ἀρχίσῃ τὸ ταξεῖδί του.

370. Πρὸ τοῦ υἱὸρχίσης τὸ ταξεῖδί δὲν θ̄μπορεῖ νὰ γένῃ ἐγκατάλεψις.

371. Αἱ λοιπαὶ ζῆμαι (ἔκτὸς τῶν εἰρημένων) ἐνυοοῦνται ἀβαρίαι, καὶ ἐπιφορτίζονται ἀναλόγως μεταξὺ τῶν κινδυνασφαλισών, καὶ τῶν κινδυνασφαλιζομένων (*).

372. Μήτε διὰ μέρος τῶν κινδυνασφαλιζομένων πραγμάτων μήτε μὲ συμφωνίας θ̄μπορεῖ νὰ γένῃ ἡ ἐγκατάλεψις, ἀλλ' ἀπλῶ, καὶ ὅλοκληρος.

*Ἐκτείνεται δὲ εἰς μόνα τὰ κινδυνασφαλισμένα πράγματα.

373. Ἡ ἐγκατάλεψις πρέπει νὰ γένῃ πρὸς τοὺς κινδυνασφαλισάς

Εἰς διορίαν ἔξ μηνῶν ἀπὸ τῆς περιλαβῆς τῆς εἰδήσεως τυῦ ναυαγίου συμβάσης εἰς λιμένας, καὶ αἰγιαλοὺς τῆς Εὐρώπης, ὦ τῆς Ἀσίας, καὶ Ἀφρικῆς εἰς τὴν Μεσόγειον, καθὼς καὶ τῆς αἰχμαλωσίας ἀπὸ τῆς περιλαβῆς τῆς εἰδήσεως, ὅτι τὸ καράβι μετεκομίσθη εἰς τινα λιμένα ἐκ τῶν ἄνω σημειωθέντων.

Εἰς διάσημα ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς περιλαβῆς τῆς 822 δήσεως τοῦ ναυαγίου, ἡ τῆς μετακομίσεως τοῦ αἰχμαλωτισθέντος καραβίου εἰς τὰς ἀποκίας τῶν Δυτικῶν Ἰνδιῶν εἰς τὰς νήσους Ἀσσύριας, Καναρίας, Μαδέραν, καὶ ἄλλας νήσους, καὶ αἰγιαλοὺς πρὸς δυσμάς τῆς Ἀφρικῆς, καὶ πρὸς Ἀνατολὰς τῆς Ἀμερικῆς.

(*) Προσθετέον πρὸς σαφήνειαν· κατὰ τὴν περιληψιν τοῦ κινδυνασφαλισοῦ.

Εἰς διετίαν μετὰ τὴν περιλαβὴν τῆς εἰδήσεως τοῦ ναυαγίου ἢ τῆς μετακομίσεως μετὰ τὴν αὐχμαλωσίαν εἰς ὅλα τὰ λοιπὰ τοῦ κόσμου μέρη.

Παρελθούσων τῶν ἄνω διοριῶν οἱ κινδυνασφαλισταὶ ἔχουν δικαιώματα καὶ ἀπορρέψουν τὴν ἐγκατάλειψην.

374. Εἰς τὰς περιτάσσεις, ὅσαι ἀποδέχονται ωὲ γένη ἢ ἐγκατάλειψις καὶ εἰς ὅσας ἄλλας συμβοῦν πρὸς κύριον τῶν κινδυνασφαλιτῶν, ὑποχρεοῦται ὁ κινδυνασφαλιζόμενος ωὲ ἀναγγέλλῃ πρὸς τὸν κινδυνασφαλιστὴν ὅλας τὰς λαμβανομένας πάρ' αὐτοῦ εἰδήσεις.

Ἡ κοινωποίησις πρέπει ωὲ γένη εἰς τὰς τρεῖς ἡμέρας μετὰ τὴν εἰδήσειν.

375. Εἰαν, μετὰ ἐν ἐτος ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀποπλεύσεως τοῦ καρακήου, ἢ τῆς ἡμέρας τῶν τελευτῶν παρ' αὐτοῦ εἰδήσεων διὰ τὰ κοινὰ ταξιδία, καὶ μετὰ διετίαν διὰ τὰ μακρυνὰ ταξιδία, ἥθελε φανερώσῃ ὁ κινδυνασφαλιζόμενος ὅτι δὲν ἔλαβε κάμπιαν εἰδήσεων διὰ τὸ καράβι του, ἥμπορεῖ ωὲ κάμη ἐγκατάλειψην πρὸς τὸν κινδυνασφαλιτὸν, καὶ ωὲ πληρωθῆ τὴν ἀσφαλισθεῖσαν ποσότητα, χωρὶς ωὲ λάβῃ ἀνάγκην ἄλλων μαρτυριῶν.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἀνωτέρῳ ἔτους, καὶ τῆς διετίας ἀρχονται αἱ προσδιορισθεῖσαι διορίαι εἰς τὸ ἄρθρον 373. διὰ ωὲ κάμη τὰς ζητήσεις του ὁ κινδυνασφαλιζόμενος.

376. Ὅταν τὸ κινδυνασφάλισμα γένη μὲ καιρὸν προσδιωρισμένων, καὶ παρελθούν αἱ διαγραφεῖσαι εἰς τὸ ἀνωτέρῳ ἄρθρῳ ἐποχαὶ διὰ τὰ συνήθη, καὶ διὰ τὰ μακρυνὰ ταξιδία, τὰ ναυάγιον υομίζεται ὅτι συνέθη εἰς τὸν καιρὸν τοῦ κινδυνασφαλίσματος.

377. Μακρυνά ταξιδία ἐνοράζονται ὅσα γένους
πρὸς τὰς Ἀνατολικὰς, ἢ τὰς Δυτικὰς Ἰνδίας, τὸν Εὔρηγαῖον
Ὄχεανὸν, τὸν Καναδᾶν, τὴν Νεόγεων, τὴν Γροσιλάνδαν,
καὶ τὰς λοιποὺς αἰγαλοὺς, καὶ μήσους τῆς Ἀριτώας,
καὶ τῆς Μεσημβριαῆς Ἀμερικῆς, τὰς Ἀσσώρας, τὰς
Καναρίας, καὶ τοὺς λοιποὺς αἰγαλοὺς, καὶ τόπους καὶ
μένους ἐπὶ τὸν Ὄχεανὸν ἔξω ἀπὸ τοὺς πορθμοὺς τῶν
Γαδείρων (Γιβλιτέρρας), καὶ τοῦ Σιούνδου (*).

378. Ο καθηνασφαλιζόμενος μετὰ τὴν γενομένην
κοινωποτοιησιν κατὰ τὸ ἄρθρον 374. οὐκπορεῖ καὶ ἀμέσως
να κάμη τὴν ἐγκατάλειψιν, καὶ νὰ προσκαλέσῃ τὸν κιν-
δύνασφαλιζήν νὰ τῷ πληρώσῃ τὴν καθηνασφαλισθεῖσαν
ποσότητα εἰς τὴν διορίαν τοῦ καθηνασφαλισοῦ, καὶ νὰ
ἀναβάλῃ τὴν τοιαύτην ἐγκατάλειψιν νὰ τὴν κάμη εἰς τὴν
παρὰ τοῦ νόμου διοθεῖσαν προθεσμίαν (ὡς ἀνωτέρω).

379. Τρογρεῖται ὁ καθηνασφαλιζόμενος, ὅταν κά-
μη ἐγκατάλειψιν, νὰ φανερώσῃ ὅλα τὰ γενόμενα, ἢ διατα-
γέντα ἀμέσως, ἢ ἐμμέσως καθηνασφαλίσματα, καὶ ὅσας
ποσότητας ἔλαβε μὲν θαλασσοδάνεια ἐπάνω εἰς τὸ χαρά-
κι, ἢ τὰς πραγματείας, διότι εἰς ἔλλειψιν τοιαύτης φα-
νερώσεως η̄ διορία τῆς πληρωμῆς ἀντὶ ν̄ ἀρχίσῃ ἀπὸ
τὴν ημέραν τῆς ἐγκαταλείψεως. Θέλει ἀρχίσῃ ἀπὸ τὴν
ημέραν τῆς ρήθεισης φανερώσεως χωρὶς νὰ προξενηθῇ

(*) Μακρυνά ταξιδία ἡ θαλασσοπορίας. Voyages de grand cours εἶναι τὰ σημειούμενα εἰς τὸ ἄρ-
θρον τοῦτο. Κοινὰ δὲ, καὶ συνήθη, καὶ Καντά
έννοούνται τὰ λοιπὰ ἐκτεθέντα ἦδη εἰς τὸν πρῶτον
παράγραφον τοῦ 373. ἄρθρου.

ἐκ τούτου κάμησι προσθόκη εἰς τὴν διαταχθεῖσαν προθεσμίαν τοῦ νὰ γένη ἡ ἐγκατάλεψις.

380. Ἐὰν κάμη ψευδῆ φανέρωσι, καὶ δολίαν ὁ κινδυνασφαλιζόμενος, χάνει τὸ δικαιώμα τοῦ κινδυνασφαλίσματος, καὶ ὑποχρεοῦται νὰ πληρώσῃ τὰ θαλασσοδάνεια, καὶ ἂν ἥθελε χαθῆ, ἡ αἰχμαλωτισθῆ τὸ καράβι.

381. Ἐὰν ναυαγήσῃ, ἡ κτυπήσῃ μὲ σύνθλασμα τὸ καράβι, χρεωτεῖ ὁ κινδυνασφαλιζόμενος νὰ ἐπιμεληθῇ τὰ διασωθῖσμα τὰ ναυαγῆσαντα, καὶ δὲν χάνει μὲ τοῦτο τὸ δικαιώμα τοῦ νὰ κάμη ἐν καιρῷ, καὶ τόπῳ τῷ προσδιορισθέντει τὴν ἐγκατάλεψιν.

"Ἐχει δικαιώμα νὰ πληρωθῇ τὰ σῶστρα κατὰ τὸν λογαριασμὸν τού, ἐὰν δὲν ὑπερβαίνουν τὴν τιμὴν τῶν διασωθέντων πραγμάτων (*).

382. Ἐὰν δὲν γραφῆ ἡ διορία τῆς πληρωμῆς εἰς τὸ κινδυνασφαλιζικόν, ὑποχρεοῦται ὁ κινδυνασφράγις νὰ πληρώσῃ μετά τρεῖς μῆνας ἀφ' οὗ τῷ κοινολογηθῆ ἡ ἐγκατάλεψις.

383. Πρὸ τοῦ γὰρ κινήση ἀγωγῆν ὁ κινδυνασφαλιζόμενος κατὰ τοῦ κινδυνασφαλιζοῦ ζητῶν τὴν πληρωμὴν, πρέπει νὰ τῷ κοινολογήσῃ τὰ ἀποδεικτὰ τοῦ φορτώματος, καὶ τοῦ ναυαγίου ἡ αἰχμαλωσίας.

384. Ο κινδυνασφαλιστής ἥμπορεῖ ν' ἀποδεχθῇ, ἐὰν προβάλῃ ἀποδείξεις ἐναυτίας εἰς τὰς προβληθείσας μαρτυρίας παρὰ τοῦ κινδυνασφαλιζόμενου.

(*) Ἐπειδὴ τέτοιοι κινδυνασφαλισοί ἔχουν δικαιώματα ἐγκαταλεψίου τὰ σωθέντα εἰς πληρωμὴν τῶν θερζῶν

Καταδικάζεται ὅμως νὰ πληρώσῃ τὴν κινδυνασφαλίσθετον ποσότητα πρὸς τὸν κινδυνασφαλιζόμενον, λαμβάνων ἐγγύησιν ἕως ν' ἀποφασισθῇ, ἐὰν αἱ ἀποδείξεις του γῆναι ἀληθεῖς.

Ἡ τοιαύτη ἐγγύησις ἀκυροῦται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τετραετίας, εἰς τὸ μεταξὺ δὲν κινηθῇ ἀγωγή.

385. Ἀφ' ἡσημέρας κοινολογηθῇ καὶ ἀποδειχθῇ, ἢ κριθῆσθαι τοῖς ἐγκατάλειψις, τὰ κινδυνασφαλισθέντα πράγματα ἀνήκουν εἰς τὸν κινδυνασφαλιστήν.

Οθεν δὲν ἥμπορει ν' ἀποφύγῃ ὁ κινδυνασφαλιστής τὴν πληρωμὴν τῆς ἀποτιμήσεως τῶν κινδυνασφαλισθέντων πραγμάτων ἐπὶ προφάσει ἐπιειροφῆς τοῦ καραβίου.

386. Οὐαὶ λος τῶν κινδυνασφαλισθεισῶν πραγμάτων καὶ ἐὰν ἥθελε προπληρωθῆναι, κάμνει μέρος τῆς ἐγκαταλείψεως τοῦ καραβίου, καὶ παρομοίως ἀνήκει εἰς τὸν κινδυνασφαλιστήν, χωρὶς πρόκριμα εἰς τὰ δικαιώματα τῶν θαλασσοδανειῶν, τοῦ ὑαυτικοῦ διὰ τοὺς μισθούς των, καὶ τῶν ἐξέσθιτων τοῦ ταξειδίου.

387. Εὰν συμβῇ κατακράτησις ἀπὸ ἐξουσίαν τινὰ, ὑποχρεοῦται ὁ κινδυνασφαλιζόμενος νὰ κοινολογήσῃ τοῦτο πρὸς τὸν κινδυνασφαλιστήν εἰς διάξημα τριῶν ἥμερῶν μετὰ τὴν περιλαβὴν τῆς εἰδήσεως.

Ἡ ἐγκατάλειψις τῶν κρατηθέντων πραγμάτων δὲν ἥμπορει νὰ γένη πρὸ ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, εἰὰν ἡ κατακράτησις ἔγινεν εἰς τὰς θαλάσσας τῆς Εὐρώπης, εἰς τὴν Μεσόγειον, ἢ εἰς τὴν Βαλτικήν.

Μετὰ δὲ παρέλευσην ἑνὸς ἔτους, εἰὰν συμβῇ ἡ κατακράτησις εἰς μακρύτερα μέρη, αἱ διωρίαι αὗται απεφρώνται απὸ τὴν ἥμέραν τῆς κοινοποιήσεως.

Ἐὰν δὲ ἀπαιγθεῖσαι πραγματεῖται ὑπόκειται εἰς φθορὰν, αἱ ὄνωτέρω διορίαι συικρύνονται, αἱ μὲν πρῶται εἰς ἕνα ἥμισυ μῆνα, αἱ δὲ δεύτεραι εἰς τρεῖς μῆνας.

388. Εἰς τὰς διορίας ταύτας εἶναι εἰς χρέος οἱ κινδύνουςφραλίζομενοι· νὰ πράξουν ὅλα τὰ δυνατά των διὰ τὸ ἀπελευθερώσουν ὅλα τὰ ἐμποδισθέντα πράγματα.

‘Ημποροῦν καὶ οἱ κινδύνουςφραλιζοι, ηγούσινοι μὲ τοὺς κινδύνουςφραλιζομένους, ηχωριστὰ νὰ πράξουν τὰ τοιαῦτα διὰ τὴν αὐτῶν ἀπελευθέρωσιν.

389. Ἡ ἔγκατάλεψις ἐπὶ λόγῳ ἀπλευτίας τοῦ καραβίου δὲν ἡμπορεῖ νὰ γένη ἐὰν τὸ καθισθὲν καράβι ἡμπορεῖ νὰ σηκωθῇ, διορθωθῇ, καὶ βληθῇ εἰς κατάσασιν ἀκολουθήσῃ τὸ ταξεῖδί του διὰ τὸν συμφωνηθέντα λεμένα.

‘Ο δὲ κινδύνουςφραλιζόμενος εἰς τὴν περίεσσιν ταύτην ἔχει δικάιωμα νὰ κάμη ἀγωγὴν κατὰ τῶν κινδύνουςφραλιζῶν διὰ τὰ προξενηθέντα ἔξοδα, καὶ ἀβαρίας ἀπὸ τὸ κάθισμα τοῦ καραβίου.

390. Ἐὰν κηρυχθῇ ἀπλευτία τοῦ καραβίου, εἶναι εἰς χρέος ὁ κινδύνουςφραλιζόμενος νὰ δώσῃ τὴν εἰδησιν ταύτην εἰς τοὺς κινδύνουςφραλισάς εἰς τρεῖς ἡμέρας, ἀφ' οὗ τὴν λάβῃ.

391. Εἰς τοιαύτην περίεσσιν ὁ κυβερνήτης εἶναι εἰς χρέος νὰ προβλέψῃ ἄλλο καράβι διὰ νὰ φορτωθοῦν, καὶ μετακομισθοῦν αἱ πραγματεῖαι εἰς τὸν προσδιορισθέντα τόπου.

392. Ο δὲ κινδύνουςφραλιζής ἀναδέχεται τοὺς κινδύνους τῶν μεταφορτωθέντων εἰς ἄλλο καράβι πραγματεῖων κατὰ τὸ ἄνω ἄρθρον, ἕως τοῦ εὔοδίου, καὶ ἐφορτίσματος αὐτῶν.

393. Καθυποχρεοῦται προσέτι ὁ κινδύνουςφραλιστής

νὰ πληρώσῃ τὰς ἀθαρίας, ἔξοδα τοῦ ἡκρητίσματος, τοῦ ἀποθηκῶν, τοῦ μεταφορτίσματος, τὸν περισσότερον ναῦλον, καὶ ὅλα τὰ γυνόμενα ἔξοδα πρὸς διαφύλαξιν τῶν πραγμάτων, ἕως τῆς καθόνυασφαλισθείσης ποσάτητος.

394. Ἐὰν εἰς τὴν προγραφεῖσαν διορίαν εἰς τὸ 387 ἄρθρον δὲν διαγράφεται τὸ καθερυντήριον νὰ εὕρη καράβι νὰ μεταφορτώσῃ τὰς πραγματείας, καὶ νὰ τὰς μετακεμίσῃ εἰς τὸν προσδιορισθέντα τόπου, ὁ καθόνυασφαλιζόμενος τότε ἔχει δικαιώματα νὰ κάμη ἐγκατάλεψιν.

395. Εὰν αἰχμαλωτισθεῖν τὰ καθόνυασφαλισθέντα, καὶ ὁ καθόνυασφαλιζόμενος δὲν ἥμπορέσῃ νὰ εἰδοποιήσῃ τοὺς καθόνυασφαλιζόμενος περὶ τούτου, ἥμπορεῖ νὰ ἔξαγοράσῃ τὰ πράγματα χωρὶς νὰ προσμένῃ τὰς διαταγὰς ἔκεινων.

Ο καθόνυασφαλιζόμενος ἀμέσως εὑρίσκων τὸν τρέπου εἶναι ὑπόχρεως νὰ φανερώσῃ εἰς τὸν καθόνυασφαλιστήν τὸν παρ’ αὐτοῦ πραχθέντα συμβιβασμόν.

396. Ο καθόνυασφαλιζήτης ἥμπορεῖ νὰ ἐκλέξῃ κατ’ ἀρέσκειάν του, οὐ νὰ ἀναλάβῃ εἰς λογαριασμόν του τὴν ἔξαγοράν, οὐ νὰ παραιτηθῇ ἀπὸ αὐτῆν· τὴν δὲ ἀπόφασίν του εἶναι εἰς χρέος νὰ ἀναγγείλῃ εἰς διάσημα εἰκοσιεσσάρων ὠδῶν μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς εἰδήσεως τοῦ συμβιβασμοῦ πρὸς τὸν καθόνυασφαλιζόμενον.

Ἐὰν ἀποφασίσῃ νὰ ἀναδεχθῇ τὸν συμβιβασμὸν διέλλογαριασμόν του, εἶναι εἰς χρέος νὰ πληρώσῃ τὰ λύτρα (τὴν ἔξαγοράν) χωρὶς ἀναβολῆς κατὰ τὴν διορίαν τοῦ συμβιβατμοῦ, καὶ κατ’ ἀναλογίαν τῆς συμμεθέξεως τοῦ εἰς τὸ ὅλον, καὶ ἀκολουθεῖ νὰ καθυποβάλληται εἰς τοὺς καθόνυος τοῦ ταξιδίου κατὰ τὸ καθόνυασφαλιστικόν.

ΕΡΓΑΤΗΡΙΟ ΒΕΤΤΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΛΟΦΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΗΣ ΒΕΤΤΙΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΛΟΦΙΛΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ 2006
Ε.Γ.Δ. Μ.Κ.Π.

Ἐὰν δὲ φανερώσῃ ὅτι παραιτεῖται ἀπὸ τὸ ὄφελος τοῦ συμβιβασμοῦ, ὑποχρεούται νὰ πληρώσῃ τὴν καθηνασφαλισθεῖσαν ποσότητα, χωρὶς νὰ ἔνεχηται πλέον εἰς τὰ ἔξαγορασθέντα πράγματα. "Οταν δὲ ὁ καθηνασφαλιστής δὲν φανερώσῃ τὴν ἔκλιψην του εἰς τὸ ρῆμα διάνηκα, νομίζεται ὅτι παρηγένθη ἀπὸ τὸ ὄφελος τοῦ συμβιβασμοῦ (1).

Τ Ι Τ Λ Ο Σ ΙΑ'.

Περὶ τῶν ἀβαρίων (2).

397. "Ολι τὰ γενόμενα ἐκτακτα ἔξυδα διὰ τὸ καρίστι, καὶ πραγματείας, συνενωμένας, ἢ κεχωρισμένας.

"Ολαι αἱ συμβάσαι ζημιάς εἰς τὲ καράβι, καὶ τὰς πραγματείας μετὰ τὸ φόρτωμά των, καὶ ἀπόπλευσιν ἕως τοῦ κύσσου, καὶ ἐκφορτίσματος.

Νομίζονται ἀβαρίαι.

398. Εἰς Ἑλλεψια ἰδιαιτέρων συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἔνεχομένων, αἱ ἀβαρίαι θέλουν κανονισθῆναι κατὰ τὰς ἀκολουθίους διατάξεις.

399. Αἱ ἀβαρίαι διαιροῦνται εἰς κλάσεις δύο, ἐξ

(1) Καὶ πληρώνει τὴν καθηνασφαλισθεῖσαν ποσότητα κατὰ τὸν προσεχῆ παράγραφον.

(2) Ἀβαρία ἀπὸ τοῦ αἱ στερητικοῦ, καὶ τοῦ βάρους, ὡς αὖ νὰ εἴπωμεν ἐλάττωσις τοῦ βάρους, προερχομένη ἀπὸ τὴν ἀνάλογου διαμοιρασιν αὐτοῦ εἰς ὅλα τὰ ὑπὸ τὴν αὐτὴν τύγχην πράγματα κατὰ συνεισφορὰν, καὶ ἔρανον. Ἡ λέξις αὕτη οἶσα 'Ἑλληνική, πολιτογραφεῖσα παρὰ τῶν λοιπῶν Εὐρωπαίων νομίζεται παρὰ τινῶν ὡς ξένη.

τὸν αἱ μὲν ὀνομάζονται ἀβαρίαι χονδραί, ἡ γενικαί,
αἱ δὲ ἀβαρίαι ἀπλαῖ, ἡ μερικαί.

400. Ἀβαρίαι γενικαὶ εἰναι·

A. Τὰ διθέντα κατὰ συμβιβασμὸν πρὸς ἔξαγορὰν τοῦ
καραβίου καὶ τῷ πραγματειῶν.

B. "Οσα ἕρριφθησαν εἰς τὴν Σάλασσαν.

Γ. Αἱ κοπεῖσαι κάμηλοι (γούμεναι) καὶ τὰ συνθλα-
σθέντα κατάρτια.

Δ. Αἱ ἄγκυραι, καὶ τὰλλα ἐγκαταλειπόμενα πράγα-
ματα διὰ κοινῆν σωτηρίαν.

Ε. Αἱ προξενηθεῖσαι ζημίαι εἰς τὰς λοιπὰς πραγμα-
τὰς ἀπὸ τὴν ἐκβολὴν τῷ πρίφθεισῶν.

Ϛ. Τὰ χειρουργικά, καὶ ἡ τροφὴ τῷ πληγωθέντῳ
ναυτῷ πρὸς ὑπεράσπισιν τοῦ καραβίου, οἱ μισθοί, καὶ
τροφοὶ τοῦ ναυτικοῦ εἰς τὸ διάσημα τῆς κατακρατήσεως
περὶ ξένης ἔξουσίας εἰς τὸ ταξεῖδι ἡ εἰς καιρὸν τοῦ δι-
ορθώματος τοῦ καραβίου διὰ τὰς ζημίας, τὰς ὅποιας ὑ-
πέφερε θεληματικῶς πρὸς κοινῆν σωτηρίαν, ἕὰν τὸ κα-
ράβι ἦναι ναυλωμένον μὲν τὸ μηνιαῖον.

Ζ. Τὰ ἔξοδα τοῦ ἀποφορτίσματος πρὸς ἐλάφρωσι.
τοῦ καραβίου, καὶ ἐμβασμα εἰς λιμένα, ἡ αἰγιαλόν τινα,
ὅταν βιασθῇ ἀπὸ τρικυμίαν, ἡ ἀπὸ καταδρομῆν ἔχθρῶν
νὰ τὸ κάμηλο.

Η. Τὰ ἔξοδα τοῦ ἀναστρώματος τοῦ καραβίου, ὅταν
βιασθῇ ὁ χυμερυήτης νὰ τὸ κατακαθίσῃ διὰ νὸς ἀποφύγῃ
τὸ ναυάγιον, ἡ τὸν αἰχμαλωτισμόν.

Καὶ γενικῶς ὅσαι ζημίαι συμβοῦν, καὶ ὅσαι ἔξοδα
γένουν μετὰ κοινῆς συναινέσσεως, καὶ δικαιολογημένης πρὸς

κοινήν σωτηρίαν τοῦ καραβίου, καὶ τῶν πραγμάτεων
μετὰ τὸ φόρτωμά των, καὶ ἀπόπλεσσε ἕως τοῦ εὔοδίου,
καὶ ἐκφορτίσματος.

401. Αἱ ρύθμισαι καναὶ ἀναρίαι ἀναλογοῦσσαι εἰς τὰς
πραγματείας, καὶ τὸ ἔμβιον τοῦ καραβίου, καὶ τοῦ ναυλῶν.

402. Αἱ πραγματεῖαι ἀποτιμῶνται κατὰ τὴν τιμήν
των εἰς τὸν τόπον τοῦ ἐκφορτίσματος.

403. Μέρηκαι δ' ἀναρίαι εἰναι;

Α'. Αἱ συμβάσαι ζημιαι εἰς τὰς πραγματείας ἐξ αἰτίας
ἔμβιου αὐτῶν ἐλαττώματος, ἢ ἀπὸ τρικυμίαν, ἢ αἰχμα-
λωσίαν, ναυάγιου, καὶ σύνθλασμα.

Β'. Τὰ σῶστρα, ἢτοι ἐξοδαὶ νὰ τὰς διασώσῃ τανάς.

Γ'. Ἡ φθορὰ τῶν καμήλων, ἀγκυρῶν, πανίων, κα-
ταρτίων, καὶ σχοινίων ἐξ αἰτίας τρικυμίας, ἢ ἄλλων
ευμενεργήτος τῆς Θαλάσσης.

Τὰ γενόμενα ἐξοδαὶ, καὶ οἱ ἐλλιμενισμοὶ ἐξ αἰτίας τῆς
κατὰ τύχην σπωλείας τῶν εἰρημένων πραγμάτων, ἢ διεγε-
χρείαν ζωστροφιῶν, ἢ υδρεύσεως.

Δ'. Ἡ ζωστροφία, καὶ οἱ μισθοὶ τοῦ ναυτικοῦ εἰς τὸ
διάσημα κατακρατήσεως, ἢ ἐμποδίου ἐπάνω εἰς τὸ τα-
ξεῖδι ἀπὸ τὴν ἐξουσίαν, καὶ εἰς τὸ διάσημα τοῦ διορ-
θώματος τοῦ καραβίου, ἐὰν τὸ καράβι ἦναι ναυλωμένον
μὲ τὸ ταξεῖδι.

Ε'. Ἡ ζωστροφία καὶ οἱ μισθοὶ τοῦ ναυτικοῦ εἰς τὸ
νοσοφυλακτήριον (*) ὅπως δήποτε καὶ ἂν ἦναι ναυλωμέ-
νον· τὸ καράβι μὲ μηνιαῖου δηλαδὴ, ἢ ταξιδιάτοις.

(*) Νοσοφυλακτήριον, ἢ Νοσηλασία, τὸ λαζαρέτον
la quarantaine.