

λους ἀποίκους, καθ' ὃν καιρὸν ἡ Γαλλία ἐνασχολουμένη νὰ ὑποδουλώσῃ τὴν ὅλην Εὐρώπην, καὶ ἐμποδιζομένη νὰ πλεύσῃ εἰς τὴν θάλασσαν ἀπὸ τὴν θαλασσοκρατήσαν Ἀγγλίαν, δὲν ἤμποροῦσε νὰ στείλῃ δυνάμεις ἀρκούσας ἐκεῖ.

Κατὰ τὸ παρὸν κυριεύεται ἀπολύτως ἀπὸ δύο Ἀρχηγούς, ἢ Τυράντους Μαύρους, Χριστοφόρον, καὶ Πετίωνα, διαμαχομένους πρὸς ἀλλήλους, καὶ ἐχθραίνοντας τὴν Γαλλίαν.

Δὲν ἔχομεν ἄρα ἀκριβῆ κατάλογον τῶν νῦν κατοίκων· σημειοῦσι δὲ ὅτι κατὰ τὴν εἰρημένην ἐποχὴν τοῦ 1795, εὐρέθησαν 575,089 ψυχαὶ εἰς ὅλην τὴν Νῆσον. Διὰ τοῦτο θέλομεν περιορισθῆ εἰς τὸ νὰ ἐκθέσωμεν τὰ προϊόντα τοῦ τόπου, ὃ ὁποῖος εἶναι πιθανώτατον, ὅτι θέλει πέσει πάλιν εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν ἐξουσίαν, καὶ ἐπομένως θέλει ἐπαναλάβῃ τὸ ἐμπόριόν του.

Προϊόντα. Πρώτιστον καὶ οὐσιωδέστερον τῆς ἀποικίας ταύτης προϊόν εἶναι τὸ ζάχαρι. Κατὰ τὸ 1755, ἐξεπέμφθησαν περὶ τὰ 550 χιλιάδας καντάρια, καὶ κατὰ τὸ 1772, ἀνέβη σχεδὸν εἰς διπλασίαν ποσότητα διὰ τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ἀποίκων.

Τὸ ἰνδικὸν δὲν καθαρίζεται καθὼς πρέπει, καὶ δι' αὐτὴν μόνην τὴν αἰτίαν εἶναι κατώτερον τοῦ τῆς Γουατιμάλας· τῷ 1763 ἐξαπεστάλησαν 1,769,562 λίτραι Γαλλικαί.

Καπνόχορτον ἐγένετο πρότερον περισσότερον, ἀλλὰ καὶ παραμεληθὲν μετὰ ταῦτα ἕως τῆς ἐπαναστάσεως, ἐνασχολοῦσεν ἐτησίως μόνον 80 ἕως 100 καράβια πρὸς μετακόμισιν.

Ἡ ξυλικὴ, τόσον βαφικὴ, ὅσον δὲ καὶ ναυπηγικὴ, εἶναι πολλὴ, καὶ καλὴ διὰ νὰ βαστᾷ σειρὰν εἰς τοὺς κλόλους τοῦ ἐμπορίου.

Ὁ καφῆς, καὶ τὰ βαμβάκια εἶναι δύο ἀπὸ τὰ πλείστα προϊόντα τῆς Ἀγίας Δομνίκης, ὥστε τῷ 1767, ἐξαπεστάλησαν 2,550,000 λίτρας βαμβάκι, καὶ 15,600,000 λίτρας Καφῆς, καὶ ταῦτα πάντα ἀπὸ τὸ μέρος τὸ ἀ-

νῆκον τότε εἰς τὴν Γαλλίαν, τὸ ὁποῖον ἦτον σχεδὸν τὸ ἥμισυ τῆς Νήσου. Ἔτι δὲ δέρματα ζώων, αἰμῆμα, κηρί, μέλι, γιγγίβαρι, λεμόνια, καὶ διάφορα ἄλλα ὀπωρικά· ὅλα ταῦτα ὅσα ἐξαπεστάλησαν τῷ 1767, ἀπετιμήθησαν φράγ. 73,500,000

Τῷ δὲ 1776, ἀνέβησαν εἰς 95,000,000

Ἄρα ἡ ἀποικία αὕτη, καὶ πρὸ τοῦ νὰ ἀποκτηθῇ ὅλη, ἦτον ἐπωφελεστάτη εἰς τὴν Γαλλίαν, καὶ τώρα ἔτι μᾶλλον ἠμπορεῖ νὰ ἦναι· διὰ τοῦτο εἶναι ἐλπιζόμενον, ὅτι ἡ Διοίκησις θέλει κάμει ὅλα τῆς τὰ δυνατὰ νὰ τὴν ἐξουσιάσῃ, εἰάν ἠμπορέσῃ νὰ ὑπερπιδήσῃ τὰ παρά τῶν Ἄγγλων ἐμπόδια.

Ἡ Νῆσος αὕτη ἔχει ἀξιολόγους λιμένας, ἀσφαλεῖς, καὶ πολλοὺς εἰς τὸ ποτὲ Γαλλικὸν μέρος, ἥτοι πρὸς Β. τὴν Βαϊάχαν, καὶ τὸν Κάπον (ἀκρωτήριον), πρὸς Δ. Β. Δ. τὸν τῆς Εἰρήνης λιμένα (Port de la Paix), πρὸς Δ. τὴν μικρὰν Γοάνην, καὶ πρὸς Ν. τοὺς λιμένας τοῦ Ἁγίου Λουδοβίκου, τὸν Ἀκουῖνον, καὶ τὸν Γάκμαλον.

Ζυγία, Μέτρα, καὶ Νομίσματα συνεθίζονται ἐκεῖ τὰ Γαλλικά· μ' ὅλον τοῦτο περισσύτερα νομίσματα Ἰσπανικά εὐρίσκονται, καὶ εἰς πολλὰ μέρη λογαριάζουσι μὲ Πέτζαις, πρὸς 8 Ροέλα, ἢ Τάλληρα Ἰσπανίας.

ΔΟΜΙΝΙΚΟΣ (Ἅγιος) — Ἡ πρωτεύουσα τῆς ἄνω ὀμωνύμου Νήσου Πόλις, κειμένη ἐπὶ τῶν ἐκβολῶν τῆς Οὐζάμα ποτ. μὲ 20,000 κατοίκους Ἰσπανοὺς μικτοὺς, καὶ ἀνδράποδα. Μ. 308°. 20'. Πλ. Β. 18°. 10'.

Τὰ περίχωρά της εἶναι ἀκαρπα· ἀλλ' ὁ ἀήρτης δροσερώτερος, καὶ εὐκραιέστερος ἀπὸ τὴν λοιπὴν Νῆσον· ὁ λιμὴν της καλὸς καὶ ὠχυρωμένος. Λέγεται ὅτι μέσα εἰς τὴν Πόλιν εἶχεν εὐρεθῆ πλούσιον μεταλλεῖον ὑδραργύρου, ἀλλ' ἐκλείσθη μὲ προσταγὴν τοῦ Βασιλέως τῆς Ἰσπανίας.

ΔΟΡΔΩΝΙΑ = Dordogne, Νομὸς τῆς Γαλλίας, ἥτοι ἡ πρότερον Περιγορδία, μέρος τῆς Γουϊανῆς, μεταπο-

μασθεῖσα ἀπὸ τοῦ διαρρέοντος ἐν ταύτῃ ποταμοῦ, ἐκβλύζοντος ἀπὸ τὰ Πυρηναιῖα, καὶ εἰσβάλλοντος εἰς τὴν Γαρώναν κατωτέρω τῆς Βορδιγάλης.

Πόλεις τούτου ἐπισημότεραι Περιγῶ, Σαρλάτον, Βεργυράκον.

Κάτοικοι 441,386, γῆ ὄρεινῇ, καὶ ἄκαρπος. Ἴδε ΠΕΡΙΓΟΡΔΙΑ.

ΔΟΡΔΡΕΪΧΤΟΝ — Dordrecht, παλαιστάτη Πόλις τῆς Ολλάνδης, τὸ Δόρδακον, καὶ πρωτεύουσα τῆς Ὀλλανδικῆς Κομητίας, κειμένη εἰς Νησίον τῶν ἐκβολῶν τοῦ Μάισα, 4 λ. πρὸς Ν. Α. τῆ Ῥοττερδάμς, καὶ 15 πρὸς Α. τοῦ Ἀμστελοδάμου. Μ. 22°. 8'. Πλ. Β. 51°. 50'.

Αὕτη εἶναι μὲ δικαίωμα προνομίου μεσαποθήκη τῶν κρασίων τοῦ Ῥήνου, καὶ τοῦ ἐμπορίου τῆς Κολωνίας, Γκέλδρας, Ναμούρου, καὶ ἄλλων Γερμανικῶν μερῶν, ἐκτὸς τοῦ Ἀμστελοδάμου, συμμετέχοντος εἰς αὐτό. Ἡ ἀλιευτικὴ, μάλιστα τῶν Σαλμώνων, ἀνθεῖ εἰς αὐτὴν ἢ Βύρσα τας κάμνει ἀδιάκοπον λιψοδοσίαν ὃ λιμὴν τῆς εἶναι ἐξαίρετος, καὶ ἀποπλέουν ἀπὸ αὐτὸν γραμματοκομιστήρια ταχύπλοα, Κέλπτες (Raquebot) διὰ τὴν Λόνδραν.

6. Σακκία γεννημάτων κάμνου ἐν Ὀιδον.

3. Ὀδεα ἓνα Κάδον τοῦ Ἀμστελοδάμου.

ΔΟΡΧΕΣΤΕΡΟΝ — Dorchester, πρωτεύουσα Πόλις τῆς Κομητίας Δορσέτου εἰς τὴν Ἀγγλίαν, 40 λ. πρὸς Ν. Δ. τῆς Λόνδρας. Μ. 15°. 10'. Πλ. Β. 50°. 41'.

Ἐπίσημος εἶναι διὰ τὰ χλοηφόρα περίχωρά της, τρέφοντα μὲ θύμον, καὶ τοιαῦτα ἀρωματικὰ χόρτα, εἰς περιφέρειαν 6 μιλλίων περὶ αὐτὴν, ὅχι ὀλιγώτερα ἀπὸ 600,000 πρόβατα τόσον καλά, ὥστε τὰ περισσότερα διδυμοτοκοῦσι.

Τὰ ἐργόχειρά της ἐξέπεσαν ἀπὸ τὴν προτέραν των ἀκμὴν.

ΔΟΡΣΕΪΤΟΝ = Dorsetshire, Κομητία Ἀγγλικὴ πρὸς Β. τοῦ Πορθμου, μὲ 109,700 κατοίκους, καὶ βοσκοτόπια πλουσιώτατα, ὡς ἀνωτέρω ἐσημειώσαμεν.

Πό-

Πόλεις ταύτης, Πῶλον, Βεϊμᾶθον, Δορχεστέρον, Βλανδφόρτον, Βιρβούργον, καὶ Σερβύρνον. Εὐφορεῖ εἰς κανάβια, λινάρια, καὶ μαλλία, καὶ κάμνει ἐξ αὐτῶν πολλὰ σχοινία, νήματα, καὶ ὑφάσματα, ὡς εἰς τὰ Ἄρθρα τῶν Πόλεων της ἐκθέτονται.

ΔΟΥΑΓΪΟΝ — Douai, Πόλις τῆς Γαλλικῆς Φλάνδρας εἰς τὸν Βόρειον Νομόν, ἐπὶ τὸν Σκάρπην ποταμόν, καὶ κοιωνοῦσα διὰ πλευστῆς διώρυγος μετὰ τὸν Δῶλην· 6 λ. πρὸς Β. Δ. τῆς Καμβραίας, καὶ 49 πρὸς Β. τῶν Παρισίων. Μ. 20°. 5'. Πλ. Β. 50°. 22'. μετὰ 17,290 κατοίκους.

Ἡ θέσις της ἐπὶ τὸν πλευστὸν Σκάρπην εἰσβάλλοντα εἰς τὸν Σκάλδιν, καὶ ἡ ρηθεῖσα διώρυξ, δι' ἧς κοιωνεῖ μετὰ τὰς Ἀτραβάτας, Βαλεντιανὰς, Δουγκέρκην, τὸ Βελγικόν, καὶ τὴν Ὀλλάνδαν, συμβάλλει πολὺ εἰς τὸ ἐμπόριόν της.

Τὰ περίχωρά της εὐφοροῦν εἰς λινάρια, καὶ γεννήματα, καὶ οἱ κάτοικοι αὐτῶν ὑφαίνουν λινόπανα ἐξαιρετα καὶ πολλὰ· ὁμοίως κλώθουν λινόνημα διὰ ράψιμον, καὶ ὀδοντόπλεκτα· ἔχει καὶ ἄλλα ἐργόχειρα.

Τὸ Μέτρον τῶν γεννημάτων της εἶναι $6\frac{2}{3}$ κοιλῶν Παρισιανῶν.

Τὸ Λότον, Μέτρον ὑγρῶν, ζυγίζει $4\frac{1}{2}$ λίτρας (ὄκ. $1\frac{1}{2}$ περίπου).

Ἡ Αὐνά της εἶναι $\frac{1}{2}$ τῆς Παρισιανῆς, ἢτοι περί τὰ $\frac{1}{4}$ τῆς Τουρκικῆς.

ΔΟΥΒΙΣ = Doubs, Νομὸς τῆς Γαλλίας παρονομασθεῖς ἀπὸ τὸν ὁμώνυμον ποταμόν, καὶ εἰς ἐκ τῶν τριῶν, εἰς οὓς διηρέθη ἡ Φραγκοκομητία. Πρωτεύουσα τούτου τὸ Βισόντιον.

Περὶ τεῦ ἐμπορίου τῶν κατοίκων αὐτῆ συμποσμεμένων εἰς 219,642, ἀνάγνωθι Βισόντιον, καὶ Φραγκοκομητία.

ΔΟΥΒΡΙΣ — Douvres, Πόλις Ἀγγλικὴ εἰς τὴν Κεντίαν Κομητίαν, μετὰ λιμένα ἔχοντα τὰ ταχύπλοα τῆ περάματος μεταξὺ Γαλλίας καὶ Ἀγγλίας. Μ. 18°. 58'. 57". Πλ. Β. 51°. 7'. 17".

Ἀπί-

Ἀπέχει τῆς Λόνδρας 23 λ. πρὸς Β. καὶ Δ. καὶ 67 πρὸς Δ. τῶν Παρισίων.

ΔΟΥΒΛΙΨΝΟΝ — Dublin, Μητρόπολις τῆς Ἰρλανδίας, καὶ τῆς συνανύμου Κομητείας, μεγάλη, πλουσία, καὶ μετὰ 100,000 περίπου κατοίκους, κειμένη εἰς τὸν μυχὸν κόλπου μεγάλου, εἰς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Δίσις ποταμοῦ, μετὰ λιμένα ἀσφαλῆ, ἀλλὰ μετὰ ὀλίγον βάθος· 75 λ. πρὸς Ν. Δ. τοῦ Ἐδιμβούργου, καὶ 87. πρὸς Β. Δ. τῆς Λόνδρας. Μ. 11°. 15'. Πλ. Β. 53°. 18'.

Τὸ ἐμπόριον τῆς Πόλεως ταύτης εἶναι μέγα, διότι αὐτόθι γίνεται τὸ περισσότερον τοῦ Ἰρλανδικοῦ Βασιλείου. Μόνη ἡ μετακόμισις τῶν λιθανθράκων ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν, ἐνασχολεῖ πλῆθος πολὺ καραβίων. Ἦθελεν εἶναι ἀκόμη μεγαλύτερον, εἰάν ὁ λιμὴν του δὲν ἦτον τόσον ριχθὸς νὰ δυσκολεύῃ τὰ μεγάλα καράβια, τὰ ὁποῖα ἀναγκάζονται νὰ προσορμίσουν εἰς τὰς τρικυμίας πρὸς τὴν Νῆσον Ireland Eye, ἥτοι ὄφθαλμὸν τῆς Ἰρλανδίας, κειμένην πρὸς τὸ Βόρειον ἀκρωτήριο τοῦ Κόλπου τοῦ Δουβλίνου.

Ἡ συστηθεῖσα Ἐταιρία περὶ εὐδοκιμήσεως τῶν Τεχνῶν εἰς τὸ Δουβλίον, ἐπέτυχεν τὸν φιλόανθρωπον σκοπὸν, καὶ μετὰ τὸν ἐτήσιον μοιρασμὸν τῶν 600 ἕως 700 Λιτρ. Στερλ. βραβεῖον πρὸς τοὺς εὐδοκιμωτέρους, διεγείρει τὴν ἀμιλλαν μεταξὺ τῶν τεχνιτῶν πρὸς κοινὸν ὄφελος.

Τῷ 1767 συστήθη καὶ ἄλλη Ἐταιρία πρὸς ἐγκάρδιωσιν τῶν ἐργοχειρῶν, καὶ συνεργεῖ καὶ αὕτη παρομοίως. Αὐτὰ εἶναι τὰ ἀθάνατα καλά τῶν γενναίων Πατριωτῶν! αὕτη εἶναι ἡ καλὴ χρῆσις τοῦ πλούτου!

Εἰς τὴν Πόλιν ταύτην εἶναι πολλαὶ τέχναι, ὡς βαρυσικὴ, πετραδισικὴ, βυρσοδεψικὴ, ὑφαντικὴ, καὶ ἄλλαι. Ἴδε ἸΡΛΑΨΝΔΑΨ.

Τὸ ὑφαντήριο τῶν βαμβακερῶν πανίων εἰς τὸ Πρόσπερον, πλησίον τῆς Πόλεως, μετὰ τὰ κατατεθέντα 25,000 λίτρ. στερλ. κεφάλαια, δι' ἀποφάσεως τῆς Συλλαλητηρίας

τῷ 1785, ἐνασχολεῖ 4,000 ἀνθρώπους εἰς ἐργασίαν, μὲ ἐλπίδα μεγαλητέρας ἐπιδόσεως.

Τὰ βραστήρια τοῦ ζύθου ἔφθασαν σχεδὸν εἰς τὴν τελειότητα τῶν Ἀγγλικῶν, καὶ δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ μετακομίζουσιν οἱ Δουβλιῖται ἀπὸ τὴν Λόνδραν καθὼς πρότερον μὲ φθοράν τῶν.

Ζυγία — Τὸ ἐντόπιον καντάρι εἶναι 112 λιτρῶν, ὑποδιαιρούμενον εἰς Πέτραν (Stone), ἢ τέταρτον ἀνὰ 28 λίτρας.

Ἐκατὸν λίτραι Παρισιαναὶ φέρουν 102 τῆς Ἰρλάνδας, (39 περίπου ὀκ.)

Νομίσματα — Λογαριάζουσιν εἰς τὴν Ἰρλάνδαν, ὡς καὶ εἰς τὴν Ἀγγλίαν, πλὴν ἀναλογοῦν ὡς τὰ 12 πρὸς τὰ 13, ἢ γούν ἢ Γινέα τῆς Ἀγγλίας τιμᾶται 22 σελίνια, καὶ 1 δηνάρι Ἰρλανδικά· τὰ δὲ Νομίσματα εἶναι τὰ αὐτά. Ἄρα διαφέρουν κατὰ τὸ συνάλλαγμα, τὸ ὁποῖον μόνον μὲ τὴν Λόνδραν καὶ δι' αὐτῆς κάμνει τὸ Δουβλίον μὲ τὴν ἀλλοδαπὴν.

ΔΟΥΓΚΕΡΚΗ — Dunkerque, Πόλις Γαλλικὴ εἰς τὸν Βόρειον Νομόν, 6 λ. πρὸς Β. Α. τῶν Γρανελίνων· 19 πρὸς Β. Α. τοῦ Καλήτου, καὶ 60 πρὸς Β. τῶν Παρισίων. Μ. 20°. 2'. Πλ. Β. 51°. 2'.

Ὁ λιμὴν τῆς Πόλεως ταύτης εἶναι εὐρύχωρος, καὶ καλὸς, καὶ οἱ κάτοικοί της ἀνέκαθεν γνωρίζονται φιλέμποροι, καὶ φίλεργοι· διὰ τῆτο τὸ ἐμπόριόν των εἰς καιρὸν εἰρήνης εἶναι ἀξιόλογον. Ἐμπορεύονται δὲ εἰς καιρὸν τοιοῦτον γενικῶς μὲ αὐτὴν τὴν Πόλιν οἱ Ἀγγλοὶ, Ἰσπανοὶ, Πορτογάλλοι, Ἰρλανδοὶ, Σκῶται, Ὀλλανδοὶ, Σκηκοὶ, Δανοὶ, καὶ οἱ λοιποὶ παράλιοι τῆς Βαλτικῆς, ἢ στέλλοντες ἰδιά των καράβια, ἢ λαμβάνοντες μὲ τὰ Δουγκερκικά.

Τὰ ἐργόχειρα τῶν πολιτῶν τούτων συνίστανται εἰς καπνοκόπιν, καθαρτήρια ζαχάρεως, ἄμυλον, σχοινία, ὑελικά, καὶ ὀφάρευμα.

Ἄλλὰ ὕλη γενικὴ τοῦ ἐμπορίου των εἶναι ἡ ἐκκομιδὴ τῶν Γαλλικῶν προϊόντων, μάλιστα τῆς μεγάλης ποσότη-

τιτος τῶν γεννημάτων, καὶ ἡ εἰσκομιδὴ τῶν προϊόντων, καὶ ἐργοχείρων τῶν ἀνω σημειωθέντων Ἐθνῶν, καὶ τόπων αὐτῶν.

Τῷ 1767, ἐμβῆκαν εἰς τὸν λιμένα τοῦτον 882 ξένα καράβια, καὶ ἡ Πόλις εἶχεν ἐδικάτης 170, καὶ αὐτὰ ἐνησχολημένα.

Διὰ τὴν Ἀγγλίαν γίεται ἐντεῦθεν μέγα καὶ ἐπωφελές κλεψεμπόριον, ὅθεν πολλάκις οἱ Ἀγγλοὶ κατέκαυσαν καὶ ἠρήμασαν αὐτήν· ἀλλὰ πάλιν ἀνηγέρθη καὶ ἐπολίσθη. Συναριθμοῦνται τῶρα περί τὲς 25,000 κάτοικοι.

Ὅλοι οἱ Γαλλικοὶ λιμένες τῆς Μεσογείου, καὶ τοῦ Ὠκεανοῦ ἐμπορεύονται μὲ τὴν Δουγκέρκην, ἐξαποστέλλοντες τὰ ἐντόπια προϊόντα πρὸς μετακόμισιν εἰς ἄλλα μέρη.

Ζυγία, καὶ Μέτρα. Ἡ λίτρα τῆς Δουγκέρκης εἶναι 14 ἔγκλιων, ἥτοι πρὸς 130 δραχμάς, ὥστε τὸ ἑκατόλιτρον ζυγίζει 30 $\frac{3}{4}$ ὀκάδας.

Μετροῦν μὲ τὴν Παρισιακὴν Αὔναν, μὲ τὴν Φλανδρικὴν, καὶ μὲ τὸ Μέτρον τοῦ νέου μετρικοῦ Συστήματος, περὶ οὗ Ἴδε ΓΑΛΛΙΑ.

| | |
|---|--------------------------|
| Ἡ Θαλασσία Ῥαζιέρα τῶν γεννημάτων ζυγίζει | λίτ. 280 ἕως 290 |
| Ἡ δὲ τῆς ξηρᾶς ὁμοία τῶν αὐτῶν | „ 245 — — |
| Τὸ Λότον Μέτρον ὑγρῶν εἰς κρᾶσιν ζυγίζει | „ 4 ἔγκ. 9 $\frac{1}{2}$ |
| Ἡ Ῥονδέλλα τοῦ ζύθου χωρεῖ 72 λότα, καὶ ζυγίζει | „ 339 — 12 |
| Τὸ Βαρύλλι τοῦ ἐλαίου | „ 187 — $\frac{1}{4}$ |

Ἐμπορεύεται πρὸς τούτοις καὶ μὲ τὰς Γαλλικὰς Ἀποικίας μὲ ἰδιότης καράβια 20 ἕως 28 κατ' ἔτος· ἀλλὰ ταῦτα ἐν συντόμῳ· διότι μὲ τὴν Τουρκίαν δὲν ἔχει ἄμεσον σχέσιν.

ΔΟΥΚΟΔΡΥΜΩ'Ν — Bois le Duc, καὶ Γερμ. Herzogenbusc, Πόλις Βελγικὴ εἰς τὸ Βραβάντον τῆς Ὀλλανδίας.

δας, ἡ ὠραιότερα, πλουσιωτέρα, καὶ μεγαλητέρα τῶν Κατωτόπων, καλὰ ὠχυρωμένη εἰς τὴν σύρροισαν τῶν Δομέλυ, Ἄα, καὶ Δρύσσης ποταμῶν, μὲ πλῆθος διωρύγων ἐν αὐτῇ, καὶ πολλὰ ἐργασήρια ῥέχων, πανίων, καὶ βαναυσουργημάτων. 18 λ. πρὸς Ν. τοῦ Ἀμστελοδάμου. Μ. 22°. 46'. Πλ. Β. 51°. 46'.

Δι' αὐτῆς μετακομίζονται πολλὰ μαλλία ξένα εἰς τὰ ρουχοποιεῖα τοῦ Βερβιέρου, καὶ Εὐπένου· κυρίως ὅμως εἶναι μᾶλλον φρούριον πολεμικόν, ἢ Πόλις ἐμπορικὴ.

ΔΟΥΛΚΙΝΙΟΝ — ἀπὸ τοῦ ἀρχαιοτέρου Λατινικοῦ *Ulcinium*, καίτοι μετατοπισθεῖσα πρὸς τὸ νοτιώτερον, Πόλις τῆς ἄνω Ἀλβανίας, παράλιος, ἐπὶ τὸν Ἀδριατικὸν κόλπον, 7 λ. πρὸς Δ. Ν. τῆς Σκόδρας, μὲ λιμένα καλόν, καὶ ὠχυρώματα ἐπὶ τῶν ἐκβολῶν τοῦ Δρίνου ποταμοῦ. Μ. 37°. 2'. Πλ. Β. 41°. 54'.

Οἱ κάτοικοί της Ἀλβανῖται φημίζονται ὡς ἀνδρεῖοι πειραταί, καὶ καλοὶ ναῦται τοῦ Ἀδριατικοῦ, καὶ ἐμπορεύονται μὲ τὴν Βενετίαν, καὶ Τριέστιον, καὶ ἰδὲ πλατύτερον περὶ τούτῃ εἰς τὸ Σκόδρα, ἢ Ἀλεξάνδρεια.

Πολλοὶ Μωαμεθανοὶ Δουλκινιῶται ἐγκαταλέγονται ἀξιοματικοὶ εἰς τὸν Ὀθωμανικὸν Στόλον.

ΔΟΥΜΒΑΨΟΝ — *Dumbar*, Πόλις τῆς Σκωτίας, 10 λ. ἀπέχουσα τῆς Ἀδδιγχετῶνος. Μ. 15°. 23. Πλ. Β. 56°. 12.

Φημίζεται εἰς τὸ ἐμπόριον διὰ τὸ πλέσιον ὄψαρευμα τῶν ἀριγῶν, αἱ ὁποῖαι ἐξαρκουῖσαι διὰ τὰ ἐσωτερικὰ μέρη, περισσεύουν πολλαὶ καὶ διὰ τὰ ἐξωτερικὰ, καὶ ἐπαινῶνται ὡς μεγαλήτεραι ἀπὸ τὰς τῶν λοιπῶν μερῶν.

Ἐντεῦθεν ἀποστέλλονται ἐτησίως 6 ἢ 7 καράβια διὰ τὸ ὄψαρευμα τῶν φαλαινῶν.

Ὁ λιμὴν της εἶναι μικρὸς, μὲ σκοπέλους εἰς τὰ στόμιον, ἀλλ' ἀσφαλῆς.

ΔΟΥΜΒΑΡΤΩΝ — *Dumbarton*, Πόλις τῆς Σκωτίας εἰς τὴν Δενοξιάν ἐπὶ τῆς συρροῖας Λευέκου, καὶ Κλύδας τῶν ποταμῶν, 12 μίλλια πρὸς Δ. $\frac{1}{4}$ Β. τοῦ Γλασκόβου.

Τὸ ἐμπόριόν της συνίσταται εἰς σαλμῶνας τοῦ ὄψα-
ρεύματός της, καὶ εἰς ὑγρόπισσαν τῶν βουνῶν της.

ΔΟΥΜΦΡΙΑ = Dumfries, Κομητῖα τῆς Μεσημβρινῆς
Σκωτίας, ὑποδιαιρουμένη εἰς τὰς Ἐσπεδάλην, Εὐσδάλην,
Νιθιδάλην, Βαχοπδάλην, καὶ Ἀννανδάλην Τοπαρχίας,
καὶ πρωτεύουσα ταύτης ἢ ὁμώνυμος.

ΔΟΥΜΦΡΙΑ — Πόλις μικρὰ, ἀλλὰ καλόκατοικηριένη,
καὶ ἐμπορικὴ, κειμένη ἐπὶ τὴν ἀριστερὰν ὄχθην τοῦ
Νίθου, 9 μίλλια πρὸς Β. τῶν ἐκβολῶν αὐτοῦ, εἰς τὸν
Σολβαϊὸν κόλπον, 25 μίλλια πρὸς Β. Δ. τῆς Καρλί-
λης. Μ. 14°. 20'. Πλ. Β. 55°. 17'.

Ἡ ὠραία θέσις της τῇ δίδει τὸ ἐπώνυμον Λιβερπῶ-
λον τῆς Σκωτίας.

Οἱ κάτοικοί της εἰσκομίζουσι ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴν ἐτη-
σίως περὶ τοὺς 3,000 κάδους καπνοχόρτου, καὶ ἐμπο-
ρεύονται μὲ τὴν Μάνον Νῆσον, καὶ τὴν Γαλλίαν.

ΔΟΥΝΑΒΙΣ — Δανῆβιος, καὶ Ἴσρος, ποταμὸς μέγιστος
τῆς Εὐρώπης, πηγάζων ἀπὸ τὰ Μαῦρα δάση τῆς Γερμα-
νίας, καὶ διερχόμενος τὴν Σουηβίαν, Βαυαρίαν, Αὐστρίαν,
Οὐγγαρίαν, Σερβίαν, καὶ Βουλγαρίαν, χύνεται εἰς τὸν
Εὐξεῖνον Πόντον, μὲ πέντε τὰ μεγαλύτερα στόμια.

Ὦντας πλωτὸς ἀπ' αὐτὴν τὴν Σουηβίαν, καὶ ἔχων
παρόχθους μεγάλας Πόλεις, ὡς τὴν Βιέννην, Πέσταν,
Βελγράδιον, Βιδύνην, καὶ ἄλλας, συμβάλλει πολὺ εἰς
τὸ ἐμπόριον τῆς Γερμανίας μὲ τὴν Τουρκίαν, καὶ τὴν
μετακόμισιν τῶν βαρέων πραγματειῶν, ὡς ὑελικὰ τῆς
Βοημίας, βαναυσουργήματα τῆς Γραικίας, καὶ τῆς Καριν-
θίας, καὶ ἀργιλλόπλαστα τῆς Βιέννης. Εἰς τὴν μακρὰν
του ἐκτασιν δέχεται πολλοὺς, καὶ μεγάλους ποταμοὺς,
καὶ γίνεται χρησιμώτερος εἰς τὸ ἐμπόριον τῶν γειτνια-
ζόντων αὐτῷ μερῶν, περὶ ἃ λέγομεν τὰ χρειώδη εἰς τὸ
ἴδιον ἐκάστου Ἄρθρον.

ΔΟΥΝΔΕΑ — Dundee, Πόλις τῆς Σκωτίας πλου-
σία, καὶ ἐμπορικὴ, 9 μίλλια πρὸς Ν. τοῦ Φορφέαρου,
καὶ 7 πρὸς Δ. τῶν ἐκβολῶν τῆς Τάιν ποταμῆς. Μ. 15°. 5'. Πλ. Β. 56°. 42'.

ἔχει ὑφαντήρια ρούχων, καὶ ἄλλων μαλλίνων πραγμάτων.

Ὁ λιμὴν της δὲν εἶναι πολὺ βαθύς, ἀλλ' ἀσφαλής, καὶ διὰ τοῦτο πάντοτε ἐλλιμένονται πολλὰ πλοῖα, μὲ ἐπαύξησιν τοῦ ἐμπορίου τῆς Πόλεως, ἢ ἐποῖα ἐξαποστέλλει πολλὰ σιτάρια εἰς τὴν Λόνδραν, καὶ Ἀμστερδάμον, πανία, καὶ ἄλλας πραγματείας, ὥστε καὶ τὰ περίχωρά της εἶναι πολυάνθρωπα καὶ εὐτυχῆ.

ΔΟΥΡΑΓΚΟΝ — Durango, Πόλις Ἰσπανικὴ, ἀνωτέρα τοῦ Βιλβάου, μεταξὺ βουνῶν ὑψηλῶν, καὶ εἰς εὐφορον τόπον, πολυάνθρωπος, καὶ εὐδοκιμούσα εἰς τὴν βαρναυσικὴν, μάλιστα εἰς κατασκευὴν σπαθίων. Ἴδὲ ΒΙΛΒΑΪΟΝ.

ΔΟΥΡΑΪΜΟΝ — Durham, Κομητία τῆς Ἀγγλίας πρὸς Δ. τῆς Γερμανικῆς Θαλάσσης, μὲ 79,900 κατοίκους, ἐναυχολομένους κατὰ χιλιάδας εἰς τὰ πλούσια της μεταλλεῖα τοῦ σιδήρου, συμποσεμένου ἐτησίως περὶ τὰς 500,000 λίτ. Ἀγγλικάς.

ΔΟΥΡΑΜΟΝ — καὶ Δαύελμον, Πόλις πρωτεύουσα τῆς Κομητίας ταύτης ἀξιόλογος, ἐπὶ τὸν Βάρον (War) ποταμὸν, 70 λ. πρὸς Β. Δ. τῆς Λόνδρας. Μ. 15°. 55'. Πλ. Β. 54°. 15'.

ΔΟΥΣΣΕΛΔΟΡΠΟΝ — Dusseldorf, Πόλις τῆς Γερμανίας εἰς τὸν Κύκλον τῆς Βεστφαλίας, Μητρόπολις τῆς Βέργης Δουκίας, καὶ πιθανὸν γὰρ δοθῆ τῶρα εἰς τὴν Προυσσίαν. Κεῖται ἐπὶ τὸν Δούσσελον ρύακα πρὸς τὰς εἰσβολὰς αὐτοῦ εἰς τὸν Ῥῆνον, 9 λ. πρὸς Δ. τῆς Κολωνίας. Μ. 24°. 28'. Πλ. Β. 51°. 12'. καὶ κατοικεῖται ἀπὸ 10,000 ψυχάς. Τὸ ἐμπόριόν της εἶναι ἄσημον, ἔχει ὅμως μερικὰς βαναύσους, καὶ ὑφαντικὰς τέχνας, καὶ γέφυραν σιρκωτὴν ἐπὶ τὸν Ῥῆνον.

ΔΡΑΪΜΑ — Πόλις τῆς Μακεδονίας, 15 λ. πρὸς Β. Α. τῶν Σερρῶν, 12 πρὸς Β. τῆς Καβάλας, καὶ 95 πρὸς Δ. τῆς Κωνσταντινουπόλεως. Μ. 41°. 45'. Β. 41°. 30'.

Τὰ περίχωρά της εἶναι ὁμαλὰ καὶ εὐφορα εἰς μεγάλας ποσότητας βαμβακίων, καὶ οἱ κάτοικοί της ἐνασ-

χολοῦνται εἰς τὴν Γεωργίαν, καὶ τὸ ἐμπόριον γίνεται παρὰ τῶν ἐγκαθήμενων ἐμπόρων εἰς Σέρρας. Ἄλλα προϊόντα αὐτῆς γεννήματα, καπνοὶ, καὶ μαλλία. Ἰ-
δὲ ΣΕΡΡΑΣ.

ΔΡΕΨΔΑ - Dresda, αἰαία Γερμανικὴ Πόλις, εἰς τὸν Κύκλον τῆς ἄνω Σαξωνίας, τῆς Μισνίας, καὶ Βασιλεύουσα τῆς Σαξωνίας, διαιρουμένη εἰς δύο παρὰ τοῦ Ἀλβεως (Ἐλβα) ποταμοῦ, καὶ ὠχυρωμένη· 16 λ. πρὸς Ν. Α. τῆς Λειψίας, καὶ 30, πρὸς Β. Α. τῆς Πράγης. Μ. 31°. 15'. Πλ. Β. 51°. 12.

Ἡ Πόλις αὕτη ἔχει πολλὰ ὑφαντήρια ρούχων, πανίων, καὶ μεταξωτῶν, καθὼς καὶ πολλὰ περίχωρά της. Τὸ πλησίον εἰς τὸ Φριδερικστάδιον ὑελοποιεῖον αὐτῆς ἐπαιεῖται ὡς καλόν, καὶ πωλεῖ μὲ τὰ μετρητὰ, ὥστε πολὺ γράφουν τώρα ὅτι καὶ εἰς καθρέπτας, καὶ εἰς λοιπὰ ὑέλινα ἀγγεῖα, ὑπερβαίνει τὴν Βοημίαν.

Ὁ ποταμὸς συμβάλλει καὶ εἰς αὐτὸ, καὶ εἰς ἄλλας πολλὰς τέχνας, ὅσας ἔχουν χρεῖαν μηχανῶν ὑδροκινήτων, ἐν αἷς καὶ πριονόμυλος διὰ μάρμαρα.

Εἰς τὴν Μείσσην (Meissen) 6 λ. πρὸς Β. Δ. ταύτης, κεῖται τὸ περίφημον ἀργιλλοπλαστεῖον τῆς Σαξωνίας. Πεντακόσιοι τεχνῖται, ἐν οἷς 50 ζωγράφοι, ἐνασχολοῦνται ἀδιάκοπα εἰς αὐτὸ τὸ ἐργαστήριον, τοῦ ὁποίου αἱ ἀπαθῆκαι πλουτοῦσιν ἀπὸ τὰ ἔργα των, καὶ ἡ Τουρκία κατὰ προτίμησιν ὀνομάζει Σαξῶνια τὰ ἔγκριτα ἀργιλλόπλαστα καὶ τῶν λοιπῶν Εὐρωπαϊκῶν Πόλεων.

Εἰς τὴν Δρέσδαν χύονται πολλὰ, καὶ καλὰ κανόνια, καὶ κώδωνες. Οἱ κάτοικοί της ἐπαινοῦνται εἰς τὰ κεντήματα, ὡς ἐπιτηδειότατοι· οἱ χρυσοχόοι της, καὶ ἐγκαυστρογοὶ συνισῶσι συντεχνίαν ἐπίσημον, καὶ αἱ λοιπαὶ τέχναι εὐδοκίμουν εἰς αὐτὴν καθ' ὅλα των τὰ εἶδη.

Εὐρίσκονται εἰς αὐτὴν ἐμποροὶ πλούσιοι, καὶ τὸ ἐμπόριόν των γίνεται εἰς πολλὴν ξυλικὴν, γεννήματα, ἀμμοστάκτην, πανία, νῆμα λιπὸν, χάλυβα τῆς Στιρίας, σίδηρον γανωμένον, διάφορα μέταλλα, καὶ προϊόντα τῆς

Βαλ.

Βαλτικῆς, καὶ τῆς Ἀμερικῆς κομιζόμενα, καὶ μετα-
πεμπόμενα.

Ζυγία, Μίτρα, καὶ Νομίσματα — Κατ' ἀρχὰς
τὸ ζύγι τῆς Δρέσδας ἦτον ἰσοβαρὲς μὲ τῆς Κολωνίας,
ἀλλὰ βαθμυδὸν ἐξέπεσεν, ὥστε ἡ λίτρα τῆς ζυγίζει 15
οὔγκιας, 5 γρόσσα, καὶ 3 κόκκους τῆς Μάρκας Γαλλι-
κῆς· ἄρα εἶναι ἰσοβαρὲς μὲ Δραχμὰς 145 τῆς Τυρκίας.

Τάλλα μέτρα, καὶ νομίσματα εἶναι τὰ αὐτὰ μὲ τὰ
Λειψιακά, καὶ τὰ λοιπὰ Σαξωνικά. Ἴδὲ λοιπὸν ΔΕΙ-
ΨΙΑ, καὶ ΣΑΞΩΝΙΑ.

ΔΡΟΓΕΪΔΑ — Drogheda, Πολίχνη Ἰρλανδικὴ μὲ κα-
λὸν λιμένα, 12 λ. πρὸς Β. τοῦ Δουβλίνα, εἰς τὸ στά-
μιον τῆς Βοῖνης (Boyne). Μ. 11°. 20'. Πλ. Β. 53°. 53'.

Διὰ τὸ μέγα τῆς πρὸς Θάλασσαν ἐμπόριον εἶναι ἐ-
πίσημος· ἐμπορεύεται δὲ μὲ τὴν Βορείαν Ἀγγλίαν.

Εἶναι πρὸς τούτοις ὠχυρωμένη, καὶ πολυάνθρωπος.

ΔΡΟΙΤΟΥΤΙΧΗ — Droitwich, Ἀγγλικὴ Πόλις εἰς
τὴν Βορκεστερίαν, 2 λ. πρὸς Β. τοῦ Βορκεστέρου, καὶ
34 πρὸς Β. Δ. τῆς Λόνδρας. Μ. 15°. 26'. Πλ. Β.
51°. 20'.

Ἐπισημοτέρα εἶναι παρά τάλλα διὰ τὰς ἀλμυρὰς πη-
γᾶς τῆς, ἐξ ὧν καὶ αὐτὴ πλυτεῖ, καὶ τὸ δημόσιον λαμ-
βάνει 50,000 λίτρας ἄλας ἑτησίως, καὶ ὁ λαὸς εὐτυχεῖ.

Τὰ λευκά τῆς ρούχα ὑφαίνονται διὰ τὴν Τουρκίαν.

ΔΡΟΜΗ = Drome, ποταμὸς τῆς Γαλλίας, ἐξ ἧς ἐ-
πωνομάσθη καὶ ὁ Νομὸς τῆς νέας διαίρεσεως, ἐμπερι-
λαβὼν μέγα μέρος τοῦ κάτω Δελφινάτου, μὲ 232,619
κατοίκους. Πρωτεύουσα αὐτοῦ ἡ Βαλεντία· προϊόντα δὲ,
κρασία, ἔλαια, μετάξι, ζῶα, πτηνὰ, καὶ διάφορα
ρούχα. Ἴδὲ ΔΕΛΦΙΝΑΤΟΝ καὶ ΒΑΛΕΝΤΙΑ.

ΔΡΟΝΘΕΙΜΟΝ = Drontheim, Νιῆρωσία, Ἐπαρχία
τῆς Νορβηγίας, παράλιος ἐπὶ τὸν παγωμένον Ὠκεανόν,
εἰς τὸν κόλπον Βαρδούν, πρὸς Β. τῆς Σουηκίας, χωρι-
ζομένη ἀπὸ βουνὰ ὑψηλά.

Ἐχει 142,800 κατοίκους περίπου, καὶ ὠραῖα λευκὰ
μάρμαρα.

ΔΡΟ-

ΔΡΟΝΘΕΙΨΜΟΝ — Πόλις πρωτεύουσα ταύτης τῆς Ἐπαρχίας, ἐπὶ τὸν Νίδερον ποταμὸν, ἐξ οὗ καὶ Νιδρωσία ὠνομάσθη· 95 λ. πρὸς Β. τῆς Κοπενάγης, καὶ 136 πρὸς Β. Δ. τῆς Στοκχόλμης. Μ. 28°. Πλ. Β. 63°. 15'.

Ὁ λιμὴν τῆς εἶναι καλὸς διὰ τὰ μικρὰ παράβια, καὶ ἀπέχει 70 λ. πρὸς Β. ἀπὸ τὴν Βέργην, διὰ δὲ τὰ μέγала εἰν ἐπικίνδυνος, ἔχοντας πολλοὺς σκοπέλους.

Τὸ ἐμπόριόν τῆς εἰς ξυλικὴν εἶναι μέγα, καὶ ἡ ἐκκομιδὴ τοῦ χαλκοῦ ἀπὸ τὰ μεταλλεῖα τοῦ Στεικλείου, ἀπέχοντος 7 λ. γίνεται δι' αὐτῆς· ἐτι δὲ ἐξάγονται σίδηρος, αἰγοτόμαρα, διφθέρα, πίσσα, καὶ ἀμμοστάκη.

Εἰσάγονται εἰς αὐτὴν ἀρώματα, κρασία, οἰνονάματα, ὀξεῖδια, τυρία, καπνοὶ, καὶ ἰφάσματα, καὶ τὸ ἐπὶ πλέον τῶν προϊόντων τῆς εἰς ἀργύρια.

Οἱ Ὀλλανδοὶ ὑπερτεροῦν εἰς τὸ ἐμπόριόν τῆς.

ΔΡΥΨΝΟΥΨΟΛΙΨ — Ἀργυρόκαστρον. Πόλις τῆς κάτω Ἀλβανίας, μὲ Ἐπίσκοπον ὑπὸ τὸν Μητροπολίτην Ἰωαννίνων, 18 λ. πρὸς Β. Δ. ταύτης τῆς Μητροπόλεως, καὶ 6 πρὸς Α. τοῦ Δελβίνου, ὅπου εἶναι καὶ ὁ λιμὴν αὐτοῦ ἐπὶ τὸν Ἰώνιον Κόλπον. Μ. 38°. 10'. Πλ. Β. 40°. 20'.

Ἡ Πόλις αὕτη, ἡ ὁποία κατὰ παραφθορὰν καλεῖται Ἀδριανούπολις, εὐρίσκεται εἰς τὴν Δανκίλλην, καὶ πρὸ μιᾶς Ἐκατονταετηρίδος εἶχε πολλὰς ἐγκατοίκας Χριστιανούς ἐμπόρους, οἱ ὁποῖοι διὰ τὴν ἀταξίαν τῆς Διοικήσεως, μετωκίσθησαν ἀλλαχοῦ. Κατὰ τὸ παρὸν ὑπέπεσαν εἰς τὴν Δεσποτείαν τῆς Ἀλῆ Πασσᾶ, Σατράπης τῶν Ἰωαννίνων, καὶ ὀχυραῦται παρ' αὐτῆς. Τὰ περίχωρά τῆς εἶναι εὐφορα, καὶ οἱ κάτοικοί τῆς περὶ τὰς 15,000. Ἐπίσημον διὰ τὸ ἐμπόριον ἔχει τὴν ὠραίαν, καὶ ἐπιζήτητον κατασκευὴν τῆς καπνοκόνεως, εἰς ψιλὸν κοπάισμα, Φοῦλλι ἐπιλεγομένης ἀπὸ τὸ ὄνομα τοῦ εὐρέτου τῆς κατασκευῆς. Τὸ χοινίκιον (κσιλὸν) τοῦ σιταρίου ζυγίζει περὶ τὰς 31 ὀκάδας· τᾶλλα ζυγία, καὶ μέτρα, ὡς τῆς λοιπῆς Τουρκίας.

ΔΥΡΨ'ΑΨΙΟΝ — Durazzo, Πόλις τῆς ἄνω Ἀλβανίας, εὐλίμενος, ἐπὶ τὸν Ἀδριατικὸν κόλπον, πολυάνθρωπος, καὶ ἐμπορικὴ διὰ τὰ προϊόντα τῆς Ἐπαρχίας πρὸς τὴν Ἰταλίαν, 17 λ. πρὸς Ν. Δ. τῆς Σκόδρας, καὶ 24 πρὸς Ν. Α. τοῦ Βρινδισίου. Μ. 37°. 2. Πλ. Β. 41°. 25'.

Τὰ ζυγία ταύτης, καθὼς καὶ τῆς λοιπῆς Ἀλβανίας εἶναι διπλᾶ, ἤτοι Ἑνετικά, καὶ Τυρκικά, περὶ ὧν ἴδε **ΤΟΥΡΚΙΑ**, καὶ **ΕΝΕΤΙΑ**.

ΔΩ'Ν — Ὁ Τάναϊς ποταμὸς τῆς Ῥωσσίας, πηγάζων ἀπὸ τὰ Ἀσιατικὰ βουνὰ τῆς Ῥαζάνου Ἐπαρχίας, διαβαίνων ἀπὸ πολλὰς Πόλεις, καὶ τόπους, καὶ χυνόμενος εἰς τὴν Μαιώτιδα Λίμνην, εἶναι πλευστός, καὶ χρήσιμος εἰς τὸ ἐμπόριον, μάλιστα τῶν σιδήρων, καὶ χαβιαρίων. Ἰδε **ΤΑΓΑΡΨ'ΟΚΟΝ**.

ΔΩΡΟΨΟΥΝΟΝ — Dorogok, Πόλις τῆς Βορεινῆς Σκωτίας, πρωτεύουσα τῆς Σουθερλάνδας, πολυάνθρωπος, καὶ ἐμπορικὴ.

Κεῖται εἰς μυχὸν ὁμώνυμον, 42 λ. πρὸς Β. Α. τῆς Ἐδιμβέργου, καὶ 150 λ. πρὸς Β. τῆς Λόνδρας. Μ. 14°. 10', Πλ. Β. 57°. 58'.

Ε

ἘΒΡΟΣ — Ebro, ὁ πᾶρά τῶν παλαιῶν Ἴβηρ, ἐξ εὐ Ἰβηρία ἢ Ἰσπανία, ὁ μεγαλύτερος τῆς Ἰσπανίας ποταμὸς, πηγάζων ἀπὸ τὰ βουνὰ τῆς Σαντιλλάνας εἰς τὴν παλαιὰν Καστιλλίαν, διερχόμενος ἀπὸ τὴν Ἀραγὼνα, καὶ Καταλωνίαν, καὶ χυνόμενος εἰς τὴν Μισόγειον Θάλασσαν κατωτέρω τῆς Τορτόσης.

ἘΓΡΑ — Eggra, καὶ Eger, Πόλις τῆς Βοημίας ἀξιόλογος, πλησίον τοῦ ὁμανύμιου αὐτῆ ποταμοῦ, πρὸς τὰ σύνορα τῆς Φραγκωνίας, 38 λ. πρὸς Δύσιν τῆς Πράγης, καὶ 28 πρὸς Β. Δ. τῆς Βιέννης. Μ. 30°. Πλ. 50°. 2'.

Ἐχει πολλοὺς σιδηροβαναύσους, καὶ ἄλλους τέχνιτας, ἐπαινεῖται δὲ ἡ θηριακὴ τῶν καλόγραίων της, καὶ ἀγοράζεται διὰ πολλὰ μέρη.

ἘΓΧΟΥΣΑ — Enkhugsen, Πόλις τῆς Βορείας Ὀλλάνδης, ἐκπεσῦσα ἀπὸ τὸ πρὸ χρόνων μέγα της ἐμπόριον διὰ τὰς ἄμμους τῶν ποταμῶν, αἱ ὁποῖαι ἐγένωσαν τὸν λιμένα της, καὶ τὴν ἀπεμάκρυναν ἀπὸ τὴν Θάλασσαν, μὲ ὅλον τοῦτο ἀκόμη ἔχει μερικὰ καράβια διὰ τὸ ὀφάρτυμα τῶν ἀριγκῶν.

Κειμένη 3 λ. πρὸς Β. Α. τῆς Ὀρνου, ἔχει τὰ αὐτὰ ζυγία, καὶ μέτρα, καὶ ἐντεῦθεν πληροφορήσου. Ἀπέχει 10 λ. πρὸς Β. Δ. τοῦ Ἀμστελοδάμου. Μ. 22°. 55'. Πλ. Β. 52°. 59'.

ἘΔΑΜΟΝ — Edam, ἢ Ydam, 3 λ. ἀπέχουσα τοῦ Ἀμστελοδάμου, Πόλις τῆς Ὀλλάνδης ἐπὶ τὴν Ζουϊδερζέαν, καὶ 2 μόνες τοῦ Ὀρνου, μὲ καλὸν λιμένα, μικρά, καὶ πολυάνθρωπος· ἔχει ναυπηγεῖον, καὶ εἰς αὐτὴν γίνονται τὰ εἰς ἡμᾶς φερόμενα τυρία Ὀλλανδικά. Μ. 22°. 28'. Πλ. Β. 52°. 53'.

ἘΔΙΜΒΟΥΡΓΟΝ — Edimbourg, Πόλις Βασιλείουσα τῆς

τῆς Σκωτίας, κειμένη $\frac{3}{2}$ λ. μακρὰν τῆς Θαλάσσης εἰς
 ὠραίαν τοποθεσίαν, 75 λ. πρὸς Β. Α. τοῦ Δουβλί-
 νου, 100 πρὸς Β. Δ. τῆς Λόνδρας, καὶ 180 τῶν Πα-
 ρισίων, μὲ 80,000 κατοίκους. Μ. 14°. 34'. 35". Πλ.
 Β. 55°. 50'.

Μετὰ τὴν Λόνδραν, καὶ τὸ Βριστόλον, αὕτη εἶναι ἡ
 μεγαλύτερα τῶν λοιπῶν τῆς Βρετανικῆς Μοναρχίας εἰς
 τὴν Νῆσον τῆς.

Εἰς τὴν Μητρόπολιν ταύτην συσταθεῖσαι Ἑταιρίαι, ἡ
 μὲν πρὸς βοήθειαν τῶν ὑπὸ τῶν πτωχευσάντων ἐμπό-
 ρων, ἔχουσα Σχολεῖον ἐπὶ τούτου πρὸς ἀνατροφὴν, καὶ
 μαθήτευσιν αὐτῶν, καὶ μετὰ ταῦτα φιλοδωροῦσα ἕκασ-
 τον μὲ 50 λίτρας στερλίνας πρὸς ἀρχὴν τοῦ ἐμπορίου
 τοῦ ἢ δὲ πρὸς ἐγκαρδίωσιν τῶν τεχνῶν, καὶ τοῦ ἐμ-
 πορίου, χορηγοῦσα βραβεῖόντι εἰς τὸν εὐδοκίμησαντα μὲ
 τελειοποίησιν τινὸς, ἢ εἰσῆρσιν νεωτέρας, ἀπέδειξαν,
 ὅτι οἱ Σκῶται ἐκεῖνοι εἶναι καλοὶ οἰκονόμοι τοῦ πλού-
 του κατὰ τὴν Εὐαγγελικὴν Ἐντολήν, καὶ γενναῖοι φι-
 λοπάτριδες.

Διὰ τούτων κῆρξε τὸ ἐμπόριον τῆς Σκωτίας, καὶ ἐ-
 τελειοποιήθησαν αἱ τέχναι. Τὸ ὄψαρεμα, καὶ ἡ ὑφαν-
 τικὴ εὐδοκίμοισι κατ' ἐξοχὴν.

Περὶ τὰς 12,746,659 Ἀγγλικὰς ράβδους (πήχεις)
 πανία τυπωμένα ἐξαποστέλλονται ἑτησίως ἀπὸ τοῦ Ἐ-
 διμβούργου. Πανία ἀπλᾶ πάμπολλα, καθὼς καὶ ρῆχα,
 ὑφαίνονται ἀδιακόπως. Ἀπὸ 70 ἔτη καὶ ἐδώθεν μετα-
 κληθεῖσαι ἐκεῖ 13 οἰκογένειαι ἀπὸ τῆς Γαλλικῆς Πι-
 καρδίας, μετέδωκαν τὴν τέχνην τῶν βατιστῶν, καὶ
 τῶρα εἰν' αὐταὶ ἐν ἀπὸ τὰ ἀξιόλογα ἐμπορικὰ ἀρθρα
 τῆς Πόλεως, καὶ ἡ Ἐφημερία ἐπανομάθη Πικαρδική, ὅ-
 που σῶζονται οἱ ἀπόγονοι τῶν Ἰστουργῶν ἐκείνων πολ-
 λαπλασιασθέντες.

Περὶ τοῦ λοιποῦ ἐμπορίου, καὶ ζυγίων, καὶ μέτρων,
 ἴδε ΣΚΩΤΙΑ.

ΕΙΔΕΛΒΕΡΓΗ — Heidelberg, Πόλις Γερμανικὴ εἰς
 τὸν Κύκλον τοῦ ἄνω Ῥήνου ἐπὶ τὴν ἀριστερὰν τῆ Νεκ-
 κέ.

κέρου ποταμοῦ μὲ γεφύρι ἐπ' αὐτόν, καὶ εἰς τοποθεσίαν ἀραιάν μὲ ὑγιέστατον ἀέρα· 5 λ. πρὸς Β. Α. τῆς Σπείρας· 16 τοῦ Φραγκφόρτου ἐπὶ τὸν Μένον· 140 πρὸς Δ. τῆς Βιέννης, καὶ 110 πρὸς Α. τῶν Παρισίων. Μ. 26°. 23'. Πλ. Β. 49°. 25'. Ὑπόκειται τῶρα εἰς τὴν μεγάλην Δουκίαν τῆς Βαύης.

Εἰς αὐτὴν συναζονται, καὶ πωλοῦνται τὰ ἐπονομαζόμενα τοῦ Νεκκέρου περίφημα κρασία, τὰ ὅποια μὲ τὰ γεννήματα τῶν εὐφόρων περιχώρων τῆς, δίδουν τὴν ὕλην εἰς μέγα ἐμπόριον τῆς Πόλεως.

Ἔχει δὲ καὶ πολλὰ ἐργόχειρα.

ΕΙΛΒΡΤ'ΝΟΝ — Heilbrunn, ἄλλη Πόλις Γερμανικὴ εἰς τὴν Σαξβίαν, ὑποκειμένη εἰς τὴν Βυρτεμβέργην, ἐπὶ τὸν πλευστόν Νέκκερον. Μ. 27°. 50'. Πλ. Β. 49°. 10'.

Τὰ εὐφορά της περίχωρα εἶναι κατάφυτα ἀπὸ ἀμπελῶνας, καὶ ἄλλα φυτὰ· εἰς αὐτὴν ἐμπίπτουσαι αἱ μεγάλαι ὁδοὶ τῆς Ἰταλίας, τοῦ Βελγικοῦ, τῆς Οὐγκαρίας, τῆς Αὐστρίας, καὶ τῆς Γαλλίας, συμβάλλουσιν πρὸς αὐξήσιν τοῦ ἐμπορίου της· πλησιάζουσα δὲ εἰς τὸ Φραγκφόρτον ἐπὶ τὸν Μένον, καὶ ἔχουσα ἐτησίως δύο πανηγύρια, ὑπεραυξάνει τὸ ἐμπόριόν της.

ΕΙΜΒΕ'ΚΚΟΝ — Eimbeck, πρωτεύουσα Πόλις τῆς ὁμωνύμου Ἡγεμονίας εἰς τὴν Γερμανίαν, ἀνήκουσα εἰς τὸ Ἀνόβερον, κειμένη ἐπὶ τὸν Ἰλμην ποτ. 5 λ. πρὸς Β. τῆς Γοττίγγης, καὶ 10 πρὸς Ν. Δ. τῆς Ἰδεσεμίας. Μ. 28°. 38'. Πλ. Β. 51°. 46'.

Τὰ περίχωρά της εἶναι πετρώδη, καὶ ἀμμώδη, ἀλλ' εὐφορα εἰς λινάρι, μὲ τὸ ὅποιον ὑφαίνονται πολὺ πλῆθος πανίων· καὶ μὲ αὐτὰ, καὶ μὲ χονδρὰ ρούχα, καὶ μὲ ζῦθον ἑξαιρετόν, ἀποτελεῖ ἀξιόλογον ἐμπόριον.

ΕΛΒΑ = Αἰθαλία, καὶ Λατ. Ilva, Elba, Νῆσος τοῦ Τηρρηναίου πελάγους τῆς Μεσογείου, ὑποκειμένη πρότερον εἰς τὸ Πλομβίνον τῆς Ἰταλίας, καὶ δοθεῖσα τῷ Ναπολέοντι Βωναπάρτη εἰς κατοικίαν, μετὰ τὴν ἐξώσίν του ἀπὸ τὸν Γαλλικὸν θρόνον, καὶ ἔκτοτε ἀποκατασταθεῖσα ἀρίγνωτος δι' αὐτόν, ὅς τις τῶρα ἀποπλεύ-

πλεύσας ἐντεῦθεν (Μαρτ. 1815) ἀπέδραμεν εἰς τὴν Γαλλίαν μὲ ἀμφίβολον ἐκβασιν.

Ἔχει δύο λιμένας Δογγώνην, καὶ Φερράϊον, περὶ τοὺς 15,000 κατοίκους, τοὺς περισσοτέρους ἀλιεῖς, καὶ ὀρυκτεῖα μαρμάρων, καὶ καδμείας. Ἀπεδόθη ἐσχάτως εἰς τὴν μεγάλην Δουκίαν τῆς Τοσκάνης, διὰ τὴν ἀποτυχίαν, καὶ αἰχμαλωτισμὸν τοῦ Ναπολέοντος.

ΕΛΒΑ — Ὁ Ἀλβις ποταμὸς τῆς Γερμανίας μέγας, πηγάζων ἀπὸ τὰ ὄρη τῶν Γιγάντων εἰς τὴν Βοημίαν, καὶ ἐκχυνόμενος εἰς τὴν Γερμανικὴν Θάλασσαν, πρὸς Δ. τοῦ Ἀμβούργου.

Ὡφελεῖ εἰς τὸ ἐμπόριον τῆς Σαξωνίας, Προυσσίας, καὶ τῆς λοιπῆς Γερμανίας, ὄντας εἰς πολὺ διάστημα πλευστός.

ΕΛΒΪΓΓΑ — Elbing, Πόλις ποτὲ Ἀσιατικὴ εἰς τὴν Μαριοβουργίαν, νῦν δὲ τῆς Βασιλικῆς Προυσσίας, 12 λ. πρὸς Ν. Α. τοῦ Γηδάνου, καὶ 40 πρὸς Β. Δ. τῆς Βαρσοβίας. Μ. 37°. 40'. Πλ. Β. 54°. 12'.

Δι' αὐτῆς περᾶ ὁ Δραυσήϊος ποταμὸς, καὶ χύνεται πλησίον εἰς τὸν κόλπον Φρισχάφον τῆς Βαλτικῆς, μέγας μὲν, ἀλλὰ μόνον εἰς μικρὰ πλοῖα πλευστός διὰ τὸ ἀβαθές του.

Χρεωστεῖ τὴν αὐξήσιν τοῦ ἐμπορίου τῆς εἰς τὴν ἐκεῖ συσταθεῖσαν Ἀγγλικὴν Συντροφίαν κατὰ τὴν παρελθούσαν Ἐκατονταετηρίδα, καὶ ἔκτοτε κτιθεῖσαι πολλαὶ ἀποθῆκαι εἰς τὰ προάστειά της, κάμνει ἀρκετὸν ἐμπόριον μὲ τὴν Ἀγγλίαν, Γαλλίαν, Ὀλλάνδαν, καὶ τὰ παράλια τῆς Βαλτικῆς, εἰς γεννήματα, στάκτας, χοιρότριχας, λινάρια, πανία, νίτρον, κηρία, μαλλία τῆς Πολωνίας, καὶ λαμβάνει ὅσα καὶ αἱ ἄλλαι τῆς Βαλτικῆς παράλιοι Πόλεις προϊόντα τῆς Ἀμερικῆς, καὶ τῆς Εὐρώπης πρὸς ἰδίαν χρῆσιν, καὶ πρὸς μεταπώλησιν εἰς τὴν Πολωνίαν, καὶ ἄλλα ἐσωτερικὰ πρὸς τὴν ξηρὰν μέρη.

Τῷ 1784, ἐμβῆκαν εἰς τὸν λιμένα 1547 διάφορα καράβια, καὶ ἐξέβησαν 1180 ὅμοια.

Περὶ Μέτρων, Ζυγίων, καὶ Νομισμάτων Ἰδέ ΠΡΟΤΥΣ-
ΣΙΑ.

Ἐλβοβιον — Elbeuf, Κωμόπολις τοῦ Νομοῦ τῆς
κατωτέρας Σένας, ἐπὶ τὸν ποταμὸν αὐτὸν, 4 λ. ἀνω-
τέρω τῆς Ροθομάγου (Ρουέν) καὶ 26, πρὸς Β. Δ. τῶν
Παρισίων. Μ. 18°. 58'. Πλ. Β. 49°. 20'. μὲ 5,860
κατοίκους.

Ὁ τόπος οὗτος φημίζεται εἰς τὸ ἐμπόριον διὰ τὰ
πολλά, καὶ καλὰ ρουχοποιεῖά του. Οἱ πωληταὶ τῆς
Κωσταντινούπολεως διὰ νὰ ἐκφράσουν τὸ καλὸν ρου-
χον τοῦ Στραγίου τὸ ὀνομάζουσι Ἀλβουφ, μαθητευθέν-
τες αὐτὸ ἀπὸ τοὺς Γάλλους ἐμπόρους πρὸ καιροῦ.

Τὰ ρουχοποιεῖα ταῦτα εἶναι ἀρχαιότατα κατὰ τοὺς
Γάλλους Συγγραφεῖς, καὶ τῷ 1750 ἔτι ὑφάνθησαν εἰς
αὐτὴν τὴν Κωμόπολιν 18,711 κομμάτια, ἐξ ὧν τὰ $\frac{2}{3}$
δαπανῶνται εἰς τὴν Γαλλίαν, τὰ δὲ λοιπὰ $\frac{1}{3}$ ἐξοδεύον-
ται εἰς τὴν Ἰσπανίαν, Ἰταλίαν, καὶ Τουρκίαν.

Παρατηρητέον ὅμως ὅτι μετὰ τὴν δημέγερσιν τῆς Γαλ-
λίας (ἀνάγνωθε τὸ Α'. Μέρους τοῦ παρέντος Συγγράμ-
ματος εἰς τὴν λέξιν Ρῆχον) τὸ Βραβάντον, καὶ ἄλλαι
Γερμανικαὶ Πόλεις εὐδοκιμήσασαι, προφθάνουν μὲ τὰ ρυ-
χάτων τὰς χρεῖας τῆς Τουρκίας· μ' ὅλον τῆτο τὰ Γαλ-
λικά ἀκόμη ἐπιθυμοῦνται διὰ τὸ ἀνεξίτηλον τῶν χρω-
μάτων των, καὶ μάλιστα τὰ Ἐλβοβιανὰ, τὰ ὅποια εἶ-
ναι καὶ ἐκλεκτότερα διὰ τὸ Ἰσπανικόντων μαλλί. Εἶθε
νὰ ἀποκατασταθῇ τὸ πρῶτον Γαλλικὸν Ἐμπόριον, διὰ νὰ
μᾶς φέρῃ τοιαῦτα ρουχα! Ἔως οὐ (εἶθε! καὶ πάλιν
εἶθε!) νὰ κάμωμεν ἡμεῖς οἱ ἴδιοι τὰ χρειώδη μας εἰς τὴν
ἰδίαν μας πατρίδα, διὰ νὰ μὴ φορολογώμεθα ἀπὸ τῆς
ξένους ἀνεπαισθήτως.

Οἱ ρουχοποιοὶ ταύτης τῆς πόλεως δίδουσι 5 τὰ $\frac{0}{100}$, ἢ
τοι 21, ἀντὶ 20 αἰνας πρὸς τὸν ἀγοραστήν διὰ καλὸν
μέτρημα, καὶ ἔτι ἐν δάκτυλον εἰς ἐκάστην αἶναν ἐπὶ
πλέον, ὃ ἐστὶν ἄλλα 2 $\frac{1}{2}$ τὰ $\frac{0}{100}$, καὶ ὅλα αὐτὰ τὰ 7 $\frac{1}{2}$
ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν εἶναι τὸ πρῶτον τοῦ ἀγοραστῆ κέρδος.

Λουδοβίκος ΙΔ'. ὁ Μέγας, δούς πολλά προνόμια εἰς

ἀν-

αὐτὸ τὸ ρουχοποιεῖον, καὶ ἐπιθεῖς πολλοὺς κανόνας, ἠνάγκασε τοὺς ρουχοποιοὺς τὰ ἐγχαράξουν εἰς τὴν ἐπὶ μόλυβδον σφραγίδα, ἐξαρτωμένην εἰς ἕκαστον κομμάτι, τὸ, Λουδοβίκος ΙΔ', ὁ ἀνακαινιστὴς τῶν τεχνῶν, καὶ ἐργοχειρῶν.

Ἐκτὸς τούτων ἐμπορεύονται οἱ Ἐλβοβῖται καὶ εἰς πολλὰ γεννήματα τῶν εὐφόρων περιχώρων τοῦ τόπου τῶν. Ἴδε καὶ **NORMANΔΙΑ**.

ἘΛΒΟΥΡΓΟΝ — Elbourg, Πόλις Ὀλλαιδικὴ εἰς τὴν Γέλδραν, μὲ λιμένα ρίχον ἐπὶ τὴν Ζεϊδερσέαν, 4 μίλι. ἀπὸ τὴν Ἀρδεβίκην, καὶ 3 ἀπὸ τὸ Καμπινόν. Μ. 13°, 20'. Πλ. 52°. 30'.

Τὸ ἐμπόριόν της εἶναι δραστήριον εἰς σιτάρια, βούτυρα, καὶ ὄψαρια, καὶ τὰ περίχωρά της εὐφορα.

ἘΛΕΨΗ (Ἁγία) = Sainte Helène, Νῆσος τοῦ Ἀτλαντικοῦ Ὠκεανῶ, 6 λ. περιφερείας, κυριευομένη παρὰ τῶν Ἀγγλων, καὶ κειμένη μεταξὺ Ἀφρικῆς, καὶ Ἀμερικῆς, ὑπὸ τὴν 11° τοῦ Μ. καὶ τὴν 16° τοῦ Ν. Πλ.

Τὸ κλίμα της εἶναι εὐκραέστατον, ἀφ' ὅσον ἔπριπε κατὰ τὴν θέσιν της. Τὰ γερὰ της ἐξαίρετα, πολλὰ, καὶ φυσικὰ καλομοιρασμένα· οἱ κάτοικοι ὑγιέστατοι, καὶ εὐτυχεῖς.

Τὰ βουνά της εἶναι ὑπερύψηλα, καὶ χλοοφόρα· ἔχει πολλὰ ὄπωρικά, ὡς λεμόνια, χρυσόμηλα, σῦκα, καὶ πολλὰ ὄσπρια, ὅλα ἀναγκαῖα διὰ τὰ παραπλέοντα καράβια ἀπὸ τὰς Ἀνατολικὰς Ἰνδίας διὰ τὴν Εὐρώπην. Τὰ δὲ ἀπερχόμενα ἐκεῖσε δὲν ἠμποροῦν εὐὰ ἐλλιμενισθῶν διὰ τὴν ἐναντιότητα τῶν ἀνέμων.

Ἡ Συττροφία τῶν Ἰνδιῶν ἔχει ἐν αὐτῇ φρούριον ὄχυρον, καὶ ἀποθήκην ἀνοιγμένην δις κατὰ μῆνα, διὰ τὰ πωλήσῃ πρὸς τοὺς ἐντοπίους καὶ παρεπιδήμους τὰ ἀναγκαῖα προϊόντα τῆς Εὐρώπης, καὶ Ἰνδίας, καὶ τῶν λοιπῶν μερῶν τῆς Κόσμου. Ἐπίσημος ἀποκαθίσταται τῶρα διὰ τὴν ἐν αὐτῇ φυλακὴν τοῦ περιφήμου Ναπολέοντος Βωναπάρτου.

ἘΛΛΑΣ = Græce, Græcia. Τὸ γλυκὺ τοῦτο ὄνομα γρα-

γραφόμενον ἀνεγείρει εἰς τὴν καρδίαν μου τὴν ἡδονικὴν συναίσθησιν γὰρ κραυγᾶσω· ὦ Πατρίς! ὦ Ἑλλάς, τῶν Ἐπιστημῶν καὶ τῶν Τεχνῶν ἡ πατρίς καὶ τροφός! διατί δὲν σὲ συναριθμῶν οἱ Ἐμπορολεξικογράφοι ἀλλογενεῖς εἰς τὸν χορὸν τῶν ἐμπορευομένων τόπων; διατί σὲ ἐλθισμόνησαν μέχρι καὶ αὐτοῦ τοῦ ὀνόματος; Οἱ Κελτοὶ, καὶ αὐτοὶ οἱ Σκυῦθαι (ἄς μὴ ἰπαριθμήσω ὅλα τῶν βαρβάρων τὰ γένη, ἵνα μὴ ἐνοχλήσω τὴν φιλαρμονίον σου ἀκοήν) καταγράφουν καὶ αὐτὰ τὰ μικρότατά των χωρία· Σὺ δὲ ὦ Ἑλλάς! σὲ μόνην παραβλέπουν, ὅταν περὶ Ἐμπορίου συγγράψωσιν· ἀλλὰ συμπάθησον αὐτοῖς μὲ τὴν ἐμφυτόν σου γενναιότητα, καὶ ἔλπιζε, ὅτι εἰς τὸ ἐξῆς τὰ ἰδιά σου τέκνα, ἐξυπνήσαντα ἀπὸ τὸν μέχρι τῆδε κυριεύσαντα αὐτῶν βδελυρὸν λίθαργον, καὶ ἐμπορευόμενα μετὰ λόγου καὶ ἐπιστήμης, θέλουν σὲ ἀνακαλύψει εἰς τὰ ὄμματα τῶν ἀλλογενῶν, ὡς ὑπερτέραν ἀπάσης ἐν σοὶ κειμένης ἀρχαιότητος, καὶ θέλουν τοὺς ἀναγκάσει γὰρ σὲ κατατάξουν εἰς τὸν βαθμὸν ἐκείνον, ὅς τις σοὶ ἀνίκη διὰ τὰ πρωτοτόκιά σου. Σὺ δὲ φίλε Ἀναγνώστα, ὅτι ταῦτα γράφω ἰλιγγυῶ, καὶ κλαίω μὴ ἀμφιβάλλης.

Ἡ Ἑλλάς κεῖται μεταξὺ τῆς 35°, 30', καὶ τῆς 40° τοῦ Β. Πλ. καὶ τῆς 38°. 30'. ἕως τῆς 42° τοῦ Μήκους, περιοριζομένη πρὸς Β. ἀπὸ τὴν Μακεδονίαν, πρὸς Δ. ἀπὸ τὴν Ἡπειρον, καὶ τὸ Ἰόνιον πέλαγος, πρὸς Ν. ἀπὸ τὴν Μεσόγειον, καὶ πρὸς Α. ἀπὸ τὸ Αἰγαῖον πέλαγος, ἕως τοῦ μυχοῦ τοῦ Θερμαϊκοῦ Κόλπου· ὥστε ἕσα Χερσόνησος, ἢ κατὰ τὸν Στράβωνα τέσσαρες Χερσόνησοι συνδεδεμέναι κατὰ σειράν ἀπὸ Ν. πρὸς Β. μὲ τὴν Μακεδονίαν, ἔχουσα πανταχόθεν ἐξαιρέτους λιμένας καὶ κόλπους, καὶ περικυκλουμένη ἀπὸ Νήσους ὠραίας, καὶ εὐλιμένους, οἷαι αἱ Ἰόνιαι, ἡ Κρήτη, αἱ Σποράδες, καὶ αἱ Κυκλάδες, εἶναι ἀναμφιβόλως ὁ ἀρμόδιώτερος τόπος διὰ τὸ ἐμπόριον τῆς Μεσογείου Θαλάσσης.

Ὁ εὐκράτος ἀὴρ τῶν περιωρῶν μερῶν της, τὰ πολ-

λά

λά και καλά προϊόντα της, και ἡ εὐαγδρία, και φυσικὴ ἀγχίνοια τῶν κατοίκων της, ἔχουν χρεῖαν μόνον ἀπὸ ἐγκαρδίωσιν τινά, διὰ τὰ δοθῆ κίνησις εἰς τὸ ἐλαττήριον τῆ ἐμπορίου, και ἀναμφιβόλως θέλουν κάμη μεγάλη ἐπιδόσεις εἰς αὐτὸ τὸ ἐπάγγελμα.

Ἐπισημότερα μέρη ἦσαν ταῦτα. Βορειότερον ἡ Θεσσαλία, ἔπειτα πρὸς Ν. Ἀκαρνανία, Αἰτωλία, Βῶλος, Λειβαδία, Πελοπόννησος, κ. τ. λ.

Ἀνάγνωθι εἰς ταῦτα περὶ τῶν τωρινῶν προϊόντων, και ἐμπορικῆς της καταστάσεως.

Ἑλλάς Μεγάλη = Τὸ ἀνατολικοιοτιώτερον τῆς Ἰταλίας, ἢτοι τὸ τωρινὸν Βασίλειον τῆς Νεαπόλεως.

Ἑλλησπόντος — Ὁ Πορθμὸς τῶν Δαρδανελίων, διὰ τοῦ ὁποίου συνέχεται ἡ Προποντις, χυνομένη εἰς τὸ Αἰγαῖον πέλαγος· κατὰ μῆκος ἐκτείνεται ἀπὸ τῆς 44°, ἕως τῆς 45° τοῦ Μ. κλίμων πρὸς τὸ Β. Α.

Στενωτέρα τούτου μέρη τὰ μεταξὺ Σήστου, και Ἀβύδου, ὅ ἐστιν Τζανάκ Καλεισί, και τὰ μεταξὺ Καλλιπόλεως, και Λαμφάκου. Ἴδε ταῦτα, και περὶ τοῦ Ἐμπορίου της **Μάδγτος**, και **Κωνσταντινοῦπολις**.

Ἑλοῦρον — Εἶλος, Ἐπαρχία τῆς Ἰνδίας εἰς τὸν Αἰγιαλὸν τοῦ Κορομανδέλου, χωριζομένη ἀπὸ τὸ Δεκάρον διὰ βουνῶν ὑψηλῶν, και ἐπίσημος διὰ τὰ ἐν αὐτῇ πλούσια, και εὐκόλα μεταλλεῖα τοῦ σιδήρου, μετάλλου σπανίζοντος εἰς τὴν λοιπὴν Ἰνδίαν, και διὰ τοῦτο ἐπιζητήτου.

Ἡ Μητρόπολις τῆς Ἐπαρχίας εἶναι ταυτῶνυμος.

Ἑλοηττία = Helvetia, και Suisse, ἐξ ἧς τὸ κοινότερον Σβίτζερι, μέρος τῆς μεσαίας Εὐρώπης ἐκτεινόμενον 70 λ. κατὰ μῆκος, και 50 λ. κατὰ πλάτος ὑπὸ τὴν 24°. ἕως τῆς 28° τοῦ Μ. και 46°. ἕως τῆς 48° τοῦ Β. Πλ. συγρευθὸν πρὸς Α. και πρὸς Β. μετὴν Γερμανίαν, πρὸς Δ. μετὴν Γαλλίαν, και πρὸς Ν. μετὴν Σαυαδίαν, και Ἰταλίαν, διαιρέμενον εἰς 13 Τοπαρχί-