

Ἐπάνω εἰς τὸ δάνα Καράβι κυριεύμονον ἀπὸ τὴν δάνα.

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ																												
1							<p>Ἀπόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Τρίτῃ εἰς τὴν 5: Δεκεμβρ. 1776.</p> <p>Καιρὸς εὐμορφος ἢ νηνεμία.</p> <p>Εὐρήκαμεν ὅτι τὸ ῤῆμα τρέχει πρὸς Πονώτε Γαρπὶν ἕνα μίλιον εἰς τὴν ὥραν.</p> <p>Σημείωσαι ὅτι ὁ ἄνω εἰρημύος Δρόμος Πονώτε Γαρπὶν ἀερθῆται μετὰ τὴν Παραλάξιν ἢ συνάπτεται εἰς τὸ Πινακίδιον.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Δρόμοι ἀερθωμένοι</th> <th rowspan="2">Διαφ.</th> <th colspan="4">Πλ. Ἀπόστασις.</th> </tr> <tr> <th>Τ</th> <th>Ο</th> <th>Λ</th> <th>Π</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ὅσο $\frac{1}{4}$ Γαρ</td> <td>11</td> <td>....</td> <td>10. 8</td> <td>....</td> <td>01. 1</td> </tr> <tr> <td>Γαρ $\frac{1}{4}$ Πιν</td> <td>24</td> <td>....</td> <td>13. 3</td> <td>....</td> <td>10. 0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>24. 1</td> <td></td> <td>21. 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Σήμερον ὕψωτα τὸ ἐργαλεῖον. ἢ εὐρον εἰς τῆς παρατηρήσεως ὅτι τὸ Πλάτος εἶαι Β. 45. λ'. 23. Τραμοιτάνα, ὡς κατωθω εἰς τὸν Στύλον.</p> <p>Παραλλάξις: Ῥόμβος τῆ Μαίσευ.</p>	Δρόμοι ἀερθωμένοι	Διαφ.	Πλ. Ἀπόστασις.				Τ	Ο	Λ	Π	Ὅσο $\frac{1}{4}$ Γαρ	11	10. 8	01. 1	Γαρ $\frac{1}{4}$ Πιν	24	13. 3	10. 0				24. 1		21. 1
Δρόμοι ἀερθωμένοι	Διαφ.	Πλ. Ἀπόστασις.																																	
		Τ	Ο	Λ	Π																														
Ὅσο $\frac{1}{4}$ Γαρ	11	10. 8	01. 1																														
Γαρ $\frac{1}{4}$ Πιν	24	13. 3	10. 0																														
			24. 1		21. 1																														
2																																			
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7	1	Ὅσο Γαρτ.	Πονέντε.																													
8	1																																		
9	6																																		
10	2																																		
11	2																																		
12	2																																		

Δρόμος	Διαφ.	Διαφ. Πλάτ	Ἀπόσ.	Πλ. εἰς ἕκασ.	Πλ. ἐκ παρα.	Μεσ. Διαφ.	Μη-κος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Καράβι εἰς τὸν ἐξ ἑμισεύων τέπον.
Ὅσο Β. 45. πρὸς Πονέντε	Μίλ. 55.	Μίλια 24. Ὅσο	Μίλια 22. Π.	Β. λ' 45. 26	Β. λ' 45. 23	Β. λ' 5. 23	Β. λ' 22. 52	Εἰς τὴν Ὠραν τῆ μεσημερίῃ ὁ Κάβο Λιτζάρδ ἔμενε πρὸς Τραμ. Β. 48 κατὰ Λεβάντε εἰς διάστασι 410 μιλίων.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα.

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Σ
1	3	Ὅση $\frac{1}{4}$ Γαβ	Πον. $\frac{1}{4}$ Γαβ	<p>Ἀνάλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Τετραδὶ εἰς τὴν πρώτην Ἰαννουαρίῳ 1776.</p> <p>Ἄνεμοι μέτριος ἢ εὐμετέριος κρηρῆς.</p> <p>Β. Λ. Πλάτος ἐκ παρατηρήσεως . . . 41. 49 Τραμυτάνα</p> <p>Παράλλαξις ἢ Ῥόμβος τῶ Μαίτρεν.</p>
2	3						
3	3						
4	3						
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
9	4						
10	4						
11	4						
12	4						
1	4						
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
6	4						
10	4						
11	4						
12	4						

Δρόμος	Δις.	Διαφ. Πλάτ	Ἀπότ.	ΠΛ. ἐξ ἑκασ.	ΠΛ. ἐκ παρα.	Μισ. Δις.	Μη-κος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Κεράκι εἰς ἴσην ἢ μισεῦν τόπον.
Ὅση	Μίλ. 104	Μίλια 104. 0	...	Β. Λ. 41. 30 Τραμ.	Β. Λ. 41. 39 Τραμ.	Β. Λ. 5. 13 Πον.	Β. Λ. 12. 52 Πον.	Εἰς ἴσην ὄραν τῶ μεσημερῆς ὁ Κόλο Λιτζαρδ ἔμεινε πρὸς Τραμ. Β. 40 κατὰ Λεβάντε εἰς διάστασι 494 μιλίων.

Κατ' αὐτὴν τὴν ἡμέραν δὴ εὐρίσκειτο πρὸς μόνον ἓνας Δρόμος, ὁ ὁποῖος διερχομένης μετὰ τὴν Παράλλαξιν θέλει εἶναι Ὅσρο. ὅθεν ὁ ἐξ ἑκατίας λογαριασμός εἶναι κατὰ τὸν ἐξῆς τρόπον.

Δρόμος	Ὅσρο
Διάστασις	93 μίλια
Διαφ. Πλάτος	93 μίλια
Ἀπόστασις	
	B. Λ'.
Πλάτος ἐξ ἑκατίας	43. 30 Τραμ.
Πλάτος ἐκ παρατηρήσεως	43. 39 Τραμ.

Σημειώσαι ὅτι μετὰ τὸ νὰ εὐρέθῃ χθὲς τὸ Πλάτος διὰ τῆς παρατηρήσεως (τυτῆσι τὸ ἀληθινόν) διὰ τῆς σήμερον, ἢ πάντοτε, εὐρίσκειται τὸ ἐξ ἑκατίας Πλάτος μετὰ τὸ Πλάτος ὅπῃ ἐπαρατηρήθῃ χθὲς, ἢ τὴν σημερινὴν Διαφορὰν τῷ Πλάτος.

Τὸ λοιπὸν θεωρῶν ὅτι τὸ ἐξ ἑκατίας Πλάτος δὴ συμφωνεῖ μετὰ τὸ ἐκ παρατηρήσεως, ἀλλ' εὐρίσκειται Διαφορὰ 11 μίλια, διερχομένης τὸν λογαριασμὸν μετὰ τὸν Κανόνα τῆς πρώτης Συμβεβηκότος τῶν διερχομένων (ἐπειδὴ ὁ ἐξ ἑκατίας Δρόμος εἶναι κατ' εὐθείαν πρὸς Ὅσρο) ἢ ὁ διερχομένης λογαριασμός θέλει εἶναι κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον.

Δρόμος	Ὅσρο
Διάστασις	104 μίλια
Διαφορὰ τῷ Πλάτος	104 μίλια Ὅσρο
Ἀπόστασις	
	B. Λ'.
Πλάτος ἐξ ἑκατίας	45. 30 Τραμ.
Πλάτος ἐκ παρατηρήσεως	43. 39 Τραμ.
Μεσημβρινὴ Διάστασις	5. 13 Πον.
Μήκος	12. 32 Πον.

ὁ Κάβο Λιτζάρδ μὴν πρὸς Τραμοντόνα Βαθ. 40 κατὰ τὰ Λεβάντε εἰσάμενος 494 μίλια.



Τὸ Ἡμερολόγιον ἐνὸς Ταξιδίου ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν εἰς Μαδριὰ.

Ω	Κ	Μ.Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	4	Γαρ. Ὄς.	Πον. Μαί	Ἀκόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Πέμπτη 2 Ἰαννουαρίου 1776. Μ. Π.
2	4					
3	4					
4	4					
5	4					
6	4					
7	4					
8	4					
9	4					
10	4					
11	4					Ἄνεμος μέτριος ἢ εὐμορφος κειρὸς.
12	4					
1	4	1				
2	4	1				
3	4	1	..	Ὄσρο Γαρπ		
4	4	1				
5	4					
6	4					
7	4					
8	4					
9	4					B. Λ'. Πλάτος ἐκ παρατηρήσεως . . . 41. 54 Τραμουντάνη.
10	4					
11	4	1				
12	4	1				Παράλλαξις : Ῥόμβος τῶ Μαίτρην .

Δρόμος	Δις.	Διαφ.	Α' πός.	Πλ. ἐκ	Πλ. ἐκ	Ματρ.	Μήκος	Δρόμος ἢ Διαστάσις ἀπὸ τὸ Καραβι εἰς τὸν ἐξ ἑμισίου τόπον.
Τραμ. Β. 8 κατὰ Πενώτε	Μίλ.	Μίλια	Μίλια	Β. Λ'.	Β. Λ'.	Β. Λ'.	Β. Λ'.	Εἰς τὴν αἶσαν τῶ μεσημερίῳ ὁ Κάβο Λιτζάρδ ἔμεινε πρὸς Τραμ. Βαθμ. 36 κατὰ Λε- βάντε ὀψιμῆμος 598 μίλια
	117.	105.	14.	12. 2	42. 54	5. 47	13. 28	
		Ὄσρο	Πον.	Γερμ.	Τερμ.	Πον.	Πεν.	

Τὸ Ἡμερολόγιον ἑνὸς Ταξιδίου ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν εἰς Μάδερα .

Ω	Κ.	Μ.	Κ.	Π.	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	4	Γασην	Μαίερα	Ἀκόλυθα ἢ Περικατικά τῆ Παρ- σκευῆ 3 Ἰαννουαρίῳ 1777. Ἄνεμος ἄστατος ἢ εὐμορφος κωφός .
2	4						
3	4	1					
4	4	1					
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
9	3	1			Γαρ. $\frac{1}{4}$ Πεν.	Μαίε. Τε.	
10	3	1					
11	4						
12	4						
1	4	...	...	...	...	Τραμοντ.
2	4						
3	3	1				Γρέγο	
4	3	1					
5	3	1					
6	3	1					
7	3	1					
8	3	1			...	Λεβάντε	
9	3	1					
10	3	1					
11	3	1					
12	3	1					

Ἡ Παράλλαξις $\frac{8}{4}$ τῆ Μαίερα ε

Δρόμοι	Δις.	Διμφ.	Ἄσος.	Πλ. εἰκασ.	Πλ. εἰκασ.	Μισμ.	Μήκος
		Πλτ.				Διάσ.	
Ος. Β. 49. κα- τὰ Πονώτε.	Μίλ. 81	Μίλ. 56.	Μίλ. 58.	8. λ'. 40.	Π. λ'. 49.	6. λ'. 45.	Β. λ'. 14. 47
				Τραμ.	Τραμ.	Πον.	Πον.

Δρόμοι Διορθωμένοι	Διαφ.	Διαφ. Πλ.		Απόστασις.	
		Τ	Θ	Λ	Π
Γα ² Διά ² Ος	33	...	16. 3	...	19 7
Γα ² Διά ² Π.	58	...	58. 9	...	23. 0
			65. 4		62. 7

Ο εἰς ἑκασίας Λογαριασμός

Δρόμος Ὄσσο Β. 44 κατὰ Πον.
 Διάστασις 91 μίλια
 Διαφορὰ τῆ Πλάτης 63 μίλια Ὄσσο.
 Ἀπόστασις 63 μίλια Πεν.
 Β. λ.
 Πλάτης εἰς ἑκασίας 40. 49 Τραμ.
 Πλάτης παρατηρηθῶ 40. 58 Τραμ.

Εὐρίσκων διαφορὰν 9 μίλια μεταξὺ τῆ εἰς ἑκασίας Πλάτης, ἢ τῆ εἰς παρατηρήσεως, διορθῶ τὸν Λογαριασμὸν μὲ τὸν Κανὸνα τῆ τρίτης Συμβεβηκότος τῶν Διορθώσεων. ἐπειδὴ οἱ εἰς ἑκασίας Δρόμοι εἶναι περισσύτεροι ἀπὸ 33 Βαθμῶς ἢ ὀλιγώτεροι ἀπὸ 67. Λοιπὸν

Β. λ.
 Ἀπὸ τὸ χθὲς παρατηρηθῶ Πλάτης 41. 54 Τραμ.
 ὑφάλλω τὸ Πλάτης τὸ παρατηρηθῶ σήμερον 40. 58 Τραμ.
 ἢ ἀληθὲς Διαφορὰ τῆ Πλάτης σήμερον εἶναι 0. 56 μίλια. ἢ μὲ αὐτὴν τὴν Διαφορὰν. ἢ τὸν εἰς ἑκασίας Δρόμον εὐρίσκω (κατὰ τὸ τρίτον Συμβεβηκὸς τῆς ἐπιπέδου ἀποπλευσεως,) μίαν νέαν Ἀπόστασιν, ἢ ὅποια εἶναι 54. 2. Λοιπὸν

εἰς τὴν εἰς ἑκασίας Ἀπόστασιν 61. 7
 προτθέντω τὴν νέαν αὐτὴν Ἀπόστασιν 54. 2
 ἢ Σύνμα εἶναι 116. 9
 τὸ ἥμισυ αὐτῆς 58. 4 θέλει εἶναι ἢ ἀληθὲς Ἀπόστασις.

Λοιπὸν μὲ τὴν ἀληθῆ διαφορὰν τῆ Πλάτης τῶν 56 μιλίων ἢ τὴν Ἀπόστασιν τῶν 58. 4 εὐρίσκω (κατὰ τὸ ἕκτον Συμβεβηκὸς τῆς ἐπιπέδου ἀποπλευσεως) ὅτι ὁ ἀληθὲς Δρόμος εἶναι πρὸς Ὄσσο Βαθμῶς 49 κατὰ Πονώτε. ἢ ἢ Διάστασις 81 μίλια. Ἐπιπλεῖται ἢ Μεσημβρινὴ διάστασις ἢ τὸ Μῆκος καθὼς προήτερον. εἰ δὲ διορθωθῆς Λογαριασμός θέλει εἶναι κατὰ τὸν εἰρη τρέπον.

Δρόμος Ὄσσο. 46 Βαθμ. κατὰ Πονώτε
 Διάστασις 81 μιλια
 Διαφορὰ τῆ Πλάτης 56 μίλια Ὄσσο
 Ἀπόστασις 58 μίλια Πονώτε
 Β. λ.
 Πλάτης εἰς ἑκασίας 40. 49 Τραμ.
 Πλάτης εἰς παρατηρήσεως 40. 58 Τραμ.
 Μεσημβρινὴ Διάστασις 6. 45 Πονώτε
 Μῆκος 14. 57 Πονώτε



Τὸ Ἡμερολόγιον ἑνὸς Ταξιδίου ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα .

Ω.Κ.	Μ.Κ.Π.	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1 4	...	Πονύτε	Σιρόκο	
2 4				
3 4				
4 4				
5 4				
6 4				
7 4				
8 4	...	.....	Σιρ. Λεβ.	
9 4				
10 4				
11 4				
12 4				
1 4				
2 4	...	.....	Λεβάντε	
3 4				
4 4				
5 4				
6 4	...	.....	Γεγ. Λεβ	
7 3	1			
8 3	1			
9 3	1			
10 3	1	.....	Γεγ. Τεμ	
11 3	1			
12 3	1			

Ἀκόλυθα ἢ Περικατικά τῷ Σαββάτῳ
4 Ἰανναρίῳ 1776. Μ. Π.

Καιρὸς εὐμορφὸς ἢ ἀσατοσ καιρὸς .

Πλάτος ἐκ παρατηρήσεως 40. 58
Τραμοντάνα

Παράλλαξις : Ῥόμβος τῆ Μαΐσευ .

Δρόμος	Δις. Πλάτ	Δις. Πλάτ	Ἀπόσ. Μίλ	Πλ. ἐξ ἑκάστ.	Πλ. ἐκ παρατ	Μισμ. Διασ	Μήκος
Πονύτε	Μ.λ. 93	...	Μίλ 63. Π. 40.	Β. λ. 49	Β. λ. 40. 58	Β. λ. 8. 18	Β. λ. 17. 00
				Τραμ.	Τραμ.	Πενώ.	Πενώ.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἐπὶ Ταξιδίῳ ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν εἰς Μαδέρα.

Ω	Κ.	Μ.Κ.	Π	Δρόμοι	Ἀνεμοὶ	Ξ																								
1	4	1	..	Ο'σ. $\frac{1}{4}$ Γαρ.	Τραμον.	<p>Ἀκόλυθα ἢ Πεισματικά τῆ Κυριακῆ 3 Ἰαννουαρίῳ 1777. Μ. Π.</p> <p>Καιρὸς συνηθία, ἢ Ἄνεμος ὀλίγος.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Οἱ Δρόμοι Ἰσοθωμενοὶ</th> <th>Δις.</th> <th>Διαφ. Πλ.</th> <th>Λ' ἄσασ.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Τ</th> <th>Ο</th> <th>Λ Π</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ο'σ $\frac{1}{4}$ Γαρ.</td> <td>23</td> <td>....</td> <td>17. 9</td> </tr> <tr> <td>Ο'σ $\frac{2}{4}$ Γαρ</td> <td>24</td> <td>....</td> <td>13. 0</td> </tr> <tr> <td>Ο'σ $\frac{3}{4}$ Γαρ.</td> <td>24</td> <td>....</td> <td>13. 5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>74. 4</td> <td>14. 4</td> </tr> </tbody> </table>	Οἱ Δρόμοι Ἰσοθωμενοὶ	Δις.	Διαφ. Πλ.	Λ' ἄσασ.		Τ	Ο	Λ Π	Ο'σ $\frac{1}{4}$ Γαρ.	23	17. 9	Ο'σ $\frac{2}{4}$ Γαρ	24	13. 0	Ο'σ $\frac{3}{4}$ Γαρ.	24	13. 5			74. 4	14. 4
Οἱ Δρόμοι Ἰσοθωμενοὶ	Δις.	Διαφ. Πλ.	Λ' ἄσασ.																											
	Τ	Ο	Λ Π																											
Ο'σ $\frac{1}{4}$ Γαρ.	23	17. 9																											
Ο'σ $\frac{2}{4}$ Γαρ	24	13. 0																											
Ο'σ $\frac{3}{4}$ Γαρ.	24	13. 5																											
		74. 4	14. 4																											
2	4	1																												
3	5	1																												
4	3	1																												
5	3																													
6	3																													
7	3																													
8	3																													
9	3	Ο'σρο Γαρ	Μαίτρο																									
10	3																													
11	3																													
12	3																													
1	3																													
2	3																													
3	3																													
4	3																													
5	3	Ο'σ $\frac{2}{4}$ Γαρ	Πον. Μαί																									
6	3																													
7	3																													
8	3				Πανόντε																									
9	3																													
10	3																													
11	3																													
12	3				Πον Γαρ																									

Δρόμος	Δις.	Διαφ. Πλάτ.	Λ' ἄσ.	Πλ. ἐξ ἰκάσ.	Πλ. ἐν πικρα:	Μεσμ. Διάτ.	Μήκος
Ο'σρο Β. ΙΙ. κατὰ Πανόντε	Μίλ. 76.	Μίλια 74.	Μίλια 14.	Β. Λ'. 39. 14	...	Β. Λ'. 8. 32	Β. Λ'. 17. 19
		Ο'σρο	Πον.	Τραμ.		Πον.	Πον.

Ἐπάνω εἰς τὸ δάνα Καράβι. κυριεύμων ἀπὸ τὸν δάνα.

Ω	Κ	ΜΚ.	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	4	1	..	Ἄνεμο	Πόν. Γαρπ	1
2	4	1				
3	5					
4	5					
5	5					
6	5					
7	5	1				
8	5	1				
9	6					
10	6					
11	6					
12	6					
1	5	1	..	0 ^v 1/4 Γαρ.	Πόν 1/4 Γαρ.	1
2	5	1				
3	4					
4	4					
5	4					
6	4					
7	4					
8	4					
9	4					
10	4					
11	4					
12	4					

Ἀπέλευθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Δευτέρῃ
6 Ἰαννουαρίου 1777. Μ Π.

Ἄνεμος ἰσχυρὸς μὲ βροχίῳ
Τὰ μεσάνυκτα ἐκάμαρον εἰς χέρι τῶν Τετ-
τάρωλιων εἰς τὰς Γάμπιας.

Οἱ Δρόμοι δρῶθωμόσι	Δις.	Διαφ. Πλ.		Ἀπέσα.	
		Τ	Ο	Λ	Π
0 ^v 1/4 Σιρόκ	65	...	63. 7	12. 7	....
0 ^v 1/2 Σιρόκ	31	...	50. 8	05. 0	....
			114. 5	17. 7	

Παράλλαξις 1/2 ῥόμβου τῆ Μαίσευ.

Δρόμος	Δις.	Διαφ. Πλάτ	Ἀπέσ.	Πλ. ἐξ ἴκασ.	Πλ. ἐκ παρατ	Μεσμ. Δις.	Μήκος
Ἄνεμο Βαθμ. 9 κατὰ Σιρόκ	Μίλ. 116	Μίλ. 115	Μίλ. 18	Β. Λ'. 37. 42	...	Β. Λ'. 8. 14	Β. Λ'. 16. 55
		Ἄνεμο	Λεβάν.	Τραμ.	...	Πονώ.	Πονώ.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἑνὸς Ταξιδίου ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδριτ.

Ω	Κ	Μ	Κ.	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	3	1	1	1	Όρεο	Πον. Γαρπ	1
2	3	1	1	1			
3	3						
4	3						
5	3						
6	3						
7	3						
8	3						
9	4						
10	3						
11	3						
12	3						
1	4	...	...	...	Ό' $\frac{1}{4}$ Γαρ.	Πον $\frac{1}{4}$ Γαρ.	Ό' $\frac{1}{2}$ Ὄν Γα
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	3						
8	3						
9	3						
10	3						
11	3						
12	3						

Ἀκόλυθα ἢ Περικατικά τῶ Σαββάτῳ
7 Ἰανουαρίου 1776. Μ Π.

Ἄνεμος ἤφυχε ἢ σκοτεινὸς καιρὸς.

Τὰ μεσάνυκτα ἐλύθησαν τὰ Τριτζαρέλια

Οἱ Δρόμοι δροθωμῶν	Δις.	ΔιαΦ. Πλ.		Ἀπόστασ.	
		Τ	Ο	Α	Π
Ό' $\frac{1}{4}$ Ὄν Σ	37	...	35.9	09.0	...
Ό' $\frac{1}{2}$ Ὄν Γα	42	...	41.9	...	...
			77.8	09.0	
				01.1	
				6.9	

Παράλλαξι $\frac{1}{4}$ Ῥόμβου εἰς Μαίτρε.

Δρόμος	Δις	ΔιαΦ. Πλάτ	Ἀπόσ.	Πλ. ἐκ ἰσασ.	Πλ. ἐκ πασσ.	Μισμ. Δις	Μήκος
Όρε. Βαθμ. 3 κατὰ Σ. ρόμ	Μίλ 78	Μίλ. 78	Μίλ 7	Β. Λ'. 16.31		Β. Λ'. 8.7	Β. Λ'. 16.47
			Όρεο Λιβάν.	Τραμ.	...	Πονώ.	Πονώ.

Ἐπάνω εἰς τὸ δάμα Κασάβι . κυριευόμενον ἀπὸ τὸν δάμα .

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	4	Ὅτρ. $\frac{1}{4}$ Γαρ.	Πάντα	Ἀπέλευθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Τετρά- δι 6 Ἰανουαρίου 1777. Μ. Π.
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
9	4						
10	4						
11	4				Ὅτρ. $\frac{1}{4}$ Γαρ.		Ἄνεμος ἰσχυρὸς ἢ εὐμορφὸς καιρὸς .
12	4						
1	4	...	...		
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
9	4						
10	4						
11	4						
12	4						

Πλάτος καατηρηθῶ $\frac{1}{4}$ Β. λ'. 10. 48 Τραμ.

Σημείωσαι ὅτι ἡ Πλοῖα τῆς παρῶσης ἡμέρας εὐρίσκαται εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος *

Ἡ Παράλλαξι $\frac{1}{4}$ ῥόμβου τῆ Μαίτη

Δρόμος	Διγ.	Διοφ.	Ἄπός.	Πλ.εξ.	Πλ.	Μεσμ.	Μήκος
		Πλτ.		ὄκασ.	εκ	Διγ.	
				ταρ.			
Ὅτρ. Β. 9. κα- τὰ Γαρπίν .	Μίλ. 105	Μίλ. 105.	Μίλ. 17. Πν	Β. λ'. 34. 56	Β. λ'. 34. 48	Β. λ'. 8. 24	Β. λ'. 17. 8
				Τραμ.	Τραμ.	Πον.	Πον.