

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΕΠ. ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Θ. ΠΕΤΣΙΟΣ

ΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ
ΕΝΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥΤ
ΑΠΟ ΤΗΝ
ΑΓΓΛΙΑΝ ΕΙΣ ΜΑΔΕΡΑ

*Ἐπάνω εἰς τὸ Δεῖνα Καράβι, κυριεύμενον ἀπὸ
τὸν Δεῖνα, ὅπῃ ἐκράτην ἐγὼ ὁ Ἀνόνημος.*

Ε.Υ.Δ της Κ.τ.Π
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 2006

Τὸ Ἡμερολόγιον ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα.

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Σ
1							Ἀκόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Κυρια- κῆ 22 Δεκεμβρίου 1776.
2							Ἄνεμος μέτριος ἢ καιρὸς συγχεφιά.
3							Εἰς τὴν ὄραν 4 μίλια τὸ μεσημέρι ὁ Κά- σο Λιτζάρδ ἔμεινεν πρὸς Τραμοντάνα ἐν τέταρτον εἰς Γρέγο δικάμιονος Λέγας 6. ἐκ τῶν ὁποῖα Κάσο ἀρχισεν ὁ Λογαρι- σμοὺς τῆς ὀδοποιίας τῶ Καραίου.
4	...	...	...	...	Γαρπ. 1/2 Πον.	Γρέγο	Ὁ Κάσο Λιτζάρδ εὐρίσκειται εἰς τὸ Πλά- τος Β. 49. Λ. 57 Τραμ. ἢ Μήκισ Β. 5. Λ. 14 Πρώτῃ.
5	3						
6	3						
7	3						
8	3						
9	3						
10	3						
11	4						
12	4						
1	4						
2	4						
3	4				Γαρπῖο		
4	4						
5	5						
6	5						
7	5						
8	5						
9	6						
10	6						
11	6						Ἡ Πραάλλαξις τῶ Πέτολα ῥύματος 1- τῶ Μάδρα.
12	6						

Δρόμος	Δις.	Δις Φ.	Απόσ.	Πλά.	Πλά.	Μισμ.	Μήκισ	Δρόμος ἢ Διεύσεις ἀπὸ τὸ Κα- ράϊ εἰς τὸν ἐξ ἑ μισύων ἵστον.
	ΠΛΤ.	ΠΛΤ.		κατ.	ἐκ πα?	Διάς.		
Ὁσ. Β. 30. κα- τὰ Γαρπῖν,	Μίλ. 102.	Μίλ. 93.	Μίλ. 53.	Β. Λ. 48. 26 Τραμ.		Β. Λ. 00. 53 Πον.	Β. Λ. 6. 36 Πον.	Εἰς τὴν ὄραν τῶ μεσημέρι ὁ Κάσο Λιτζάρδ ἔμεινεν πρὸς Τραμοντάνα Βα θ. 30 κατὰ Γρέγο εἰς Διάσων 102 μί- λιων.

Η Πρώξις

Εἰς τὰς ὤρας 4 μετὰ τὸ μεσημέρι ὁ Κάβο Λιτζάρδ ἔμεινε πρὸς Τραμ. $\frac{1}{4}$ Γρέγο, ἢ ὁ ἀντικείμενος Ῥόμ. (καθὼς φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα τῆ Παύλολα) εἶναι Ὅσορ $\frac{1}{4}$ Γαρπίν, ὅθω αὐτὸς διορθωθεὶς μετὰ τὴν Παράλλαξιν τῆ ἐνδὲς Ῥόμβι ἢ ἐνδὲς τετάρτη θέλει εἶναι Ὅσορ $\frac{1}{4}$ Σιρόκο, ὁ ὁποῖος καταγράφεται εἰς τὸ Πινακίδιον, μετὰ τὴν Διάσασιν τῶν 6 Λέγων, ἤγειν 18 μιλίων.

Ὁ πρῶτος Δρόμος ὅπῃ ἔκαμε τὸ Καραβί εἶναι πρὸς Γαρπίν $\frac{1}{4}$ Πιτώτε, ὁ ὁποῖος διορθωθεὶς μετὰ τὴν Παράλλαξιν, θέλει εἶναι Γαρπίν $\frac{1}{4}$ εἰς Ὅσορ, ἢ ἡ σύμμετρον τῶν Κόμπων ἢ μισῶν Κόμπων ὅπῃ ἐτρέχθησαν ἀπὸ τὰς 3 ὤρας ἕως εἰς τὴν ὤραν ὅπῃ τὸ Καραβί ἀλλάξει τὴν εὐθυλίαν τῆ, δηλαδὴ ἕως εἰς τὰς ὤρας 3 μετὰ τὰ μεσάνυχτα, θέλει εἶναι 17, ἢ ὅποια εἶναι ἡ Διάσασις εἰς μίλια ὅπῃ πρέπει νὰ σηματοδοτῆν εἰς τὸ Πινακίδιον. Ἐπιτὰ ὁ δευτέρος Δρόμος τῆ Γαρπίν διορθωμῶς ὡς ἀνωθεν θέλει εἶναι Γαρπίν $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ εἰς Ὅσορ, ἢ ἡ Διάσασις ὅπῃ ἐτρέχθη ἀπὸ τὰς 3 ὤρας ἕως εἰς τὰς 12 ὤρας ὅτε τελειῶναι ἡ ἡμέρα, θέλει εἶναι 15 Λιτῶν αὐτοὶ οἱ Δρόμοι ἢ Διάσασις καταγράφονται καθὼς εἰς τὸ κάτωθεν Πινακίδιον, ἢ δὴ εὐρίσκεται ἡ διαφορὰ τῆ Πλάτης ἢ ἡ Ἀπόσασις καθὼς ἐξηγηθεῖται εἰς τὸ Περικύλισμα.

Οἱ Δρόμοι διορθωμένοι	Διφ. ΔΦ. Πλ.	Ἀπόσασις	
		Λ	Π
Ὅσορ $\frac{1}{4}$ εἰς Σρ.	18	18.0	00.9
Γραμ. $\frac{1}{4}$ εἰς Ὅσ.	37	27.4	14.8
Γαρ. $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ Ὅσ.	55	48.0	28.8
		93.4	00.9
			32.7

Πρῶτον. μετὰ τὴν διαφορὰν τῆ Πλάτης τῶν 93, 4, ἢ τὴν Ἀπόσασιν τῶν 32, 7, εὐρίσκω (κατὰ τὸ ἔκτον Συμβ. βικῆς τῆς ἐπιπέδου ἀποπλεύσεως) ὅτι ὁ Δρόμος κατ' εὐθείαν ὅθεν εἶναι πρὸς Ὅσορ 30 Βαθμῶν πρὸς Γαρπίν ἢ ἡ Διάσασις 108 μίλια.

Δεύτερον. διὰ νὰ εὐρεθῆν τὸ Πλάτος εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ Καραβί.

Λαμβάνεται τὸ Πλάτος τῆ Ῥόμβι ἀπὸ τὴν ὁποῖαν ἀρχὴν νὰ κρατῆν λογαριασμὸν τῆ ὁποῖαν ἀρχὴν τῆ Καραβί, ἢ μετὰ αὐτὴν ἢ τὴν διαφορὰν τῆ Πλάτης ὅπῃ ἔκαμε τὸ Καραβί εὐρίσκεται τὸ Πλάτος εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ Καραβί κατὰ τὴν ἀκολουθεῖν τρίτον.

B. λ'.
τὸ Πλ. τῆ Κάβο Λιτζάρδ 49. 57 Τραμ.
ἢ ὁ Φ. τῆ Πλ. εἶναι 93 λ. ἢ 1. 33 Ὅσορ
τὸ Καραβί θέλει εὐρεθῆν εἰς
τὸ Πλάτος τῶν 84. 24 Τραμ.

Τρίτον. Διὰ νὰ εὐρεθῆν τὴν Μεσημβρινὴν Διάσασιν.

Σημείωμα. Ἡ Μεσημβρινὴ Διάσασις διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν τῆ Ταξιδίον εἶναι ἡ αἰτὴ μετὰ τὴν Ἀπόσασιν, ἢ ὅποια, ὡς εἰς τὸ Πινακίδιον, εἶναι 33 μίλια Πιτώτε.

Τέταρτον. Διὰ νὰ εὐρεθῆν τὴν διαφορὰν τῆ Μήκους.

Λαμβάνεται τὰ Μεσημβρινὰ μέρη διὰ τὸ εἶναι μισοῦν Πλάτος, ἢ τὰ Μεσημβρινὰ μέρη διὰ τὸ Πλάτος εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ Καραβί. Ἐπιτὰ μετὰ τὴν Δρόμον τῶν 30 Βαθμῶν ἢ τὴν διαφορὰν τῆ ὡς αὐξήσῃ Πλάτης εὐρίσκεται (κατὰ τὸ δεύτερον Πρόβλημα τῆς Ναυτικῆς τῆ Μηκατόρε) ἡ διαφορὰ τῆ Μήκους, κατὰ τὴν ἀκολουθεῖν τρίτον.

Ἡ Πράξις

B. Λ'.

τὸ Πλάτος τῷ Κάβω Λιτζάρδ	49. 17 Τρ.	} Μεσημέρ. μέρη {	1470 1328
Πλάτος ὡς εὐρίσκεται τὸ Καραβί	48. 14 Τρ.		

Ἡ διαφορὰ τῷ ὡ αὐξήσῃ Πλάτους εἶναι 142 ὅθω με
αὐτὴν ἢ τὸν Δρόμον τῶν 30 βαθμῶν εὐρίσκει (κατὰ τὸ δεύτερον Πρέβλημα τῆς Ναυτικῆς
τῷ Μερχατόρε) ὅτι ἡ διαφορὰ τῷ Μήκος εἶναι 82 μίλια. Λοιπὸν με αὐτὴν τὴν διαφορὰν
τῶν 82. μιλίων, ἢ τὸ ἐξ ἑμισεύων Μήκος εὐρίσκεται (κατὰ τὸ ἄνω ἠρημνὸν Πρέβλημα)
τὸ Μήκος εἰς τὸ ὅποιον ἔφθασε τὸ Καραβί, κατὰ τὸν ἀκόλυθον τρόπον.

B. Λ'.

τὸ Μήκος τῷ Κάβω Λιτζάρδ	5. 14 Πον.
ἡ διαφορὰ τῷ Μήκ. 82 μιλ. ἢ	1. 22 Πον.
τὸ Καρ. εὐρίσκειται εἰς τὸ Μήκ. τῶν 6. 36 Πον.	

Πίμπτον. Διὰ νὰ εὔξην τὸν Δρόμον ἢ
Διάσασιν ἀπὸ τὸ Καραβί εἰς τὸν ἐξ ἑμισεύ-
ων τρόπον.

Λαμβάνεται τὸ Πλάτος ἢ Μήκος ὅπῃ εὐ-
ρίσκεται τὸ Καραβί ἢ τὸ Πλάτος ἢ Μήκος
τῷ ἐξ ἑμισεύων Τόπυ, ἢ με αὐτὰ εὐρίσκε-
ται κατὰ τὸ πρῶτον Πρέβλημα τῆς Ναυτι-
κῆς τῷ Μερχατόρε) ὁ Δρόμος ἢ Διάσασις ἢ
ζητημῶν. ὁμοίως διὰ τὴν πρώτην ἡμέραν διὸ
εἶναι ἀναγκαῖα ἡ Πράξις αὐτὴ ἐπειδὴ ὁ Δρό-
μος ὁ ἀντικείμενος εἰς ἐκεῖνον ὅπῃ ἔκαμε τὸ
Καραβί, θελεῖ εἶναι ὁ Δρόμος ἀπὸ τὸ Καρα-
βί εἰς τὸν ἐξ ἑμισεύων τρόπον, τυτέσιν ἐπειδὴ
ὁ Δρόμος ὅπῃ ἔκαμε τὸ Καραβί κατ' εὐθείαν
ὁδὸν ἀπὸ τὸν Κάβω Λιτζάρδ ἕως εἰς τὸν τό-
πον ὅπῃ εὐρίσκεται εἶναι πρὸς Ὁσερ 30 βαθ-
μοὶ κατὰ Γαρπίν, διὰ τῆτο ἂν ἤθελαν νὰ ἐ-
πιστρέψωσιν εἰς τὸν ἴδιον τόπον, ὁ Δρόμος ἤθε-
λεν εἶναι πρὸς Τραμοντάνα 30 βαθμοὶ κατὰ
Γρέγο, Διάσασις 108 μίλια.

Σημείωμα. Πρὶν νὰ ἀρχίσωσιν νὰ κάμωσιν
τὸν λογαριασμὸν, καλὸν εἶναι νὰ καταγρά-
ψωσιν ἐπ' αὐτῶν εἰς ἓνα κομμάτι χαρτί, ἢ εἰς ἄλ-
λο τι, ὅλα τὰ πράγματα τὰ ἀναγκαῖα νὰ
εὔρεθῶσιν, ἢ ἕκαστα ἓνα πρὸς ἓνα καθὼ εὐρί-
σκονται νὰ τὰ σημειώσωσιν (κατὰ τὸν ἀκόλυ-
θον τρόπον) διὰ νὰ μὴν κάμωσιν λάθος, ἢ ἀ-
φ' ἑ ὅλα αὐτὰ εὔρεθῶσιν τότε γράφονται κα-
τὰ μέρες εἰς τὸ Ἡμερολόγιον.

Ο' εἰς εἰκασίας Λογαριασμοὶ.

Δρόμος	Ὁσερ. Βαθ. 30 πρὸς Γαρπ'
Διάσασις	108 μίλια
ΔιαΦ. τῷ Πλάτους	93 μίλια Ὁσερ
Διάσασις	51 μίλια Πον.
Πλ. ἐξ εἰκασίας } B. 48. Λ' 24 Τραμοντ.	
ἢ δι' ὑπολογισμῶν }	
Πλάτος ἐκ παρατηρήσεως	
Μεσημέρινη Διάσασις B. 00. Λ' 53 Πον.	
Μήκος	B. 6. Λ' 36 Πον.

Ο' Δρόμος ἀπὸ τὸ Καραβί εἰς τὸ Κάβω Λι-
τζάρδ εἶναι πρὸς Τραμοντάνα 30 Βαθ. κα-
τὰ Γρέγο, Διάσασις 108 μίλια.



Τὸ Ἡμερολόγιον ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα .

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ἡ
1	6		Γαρπ. $\frac{3}{4}$ Πον.	Τραμ.	<p>Ἀπέλευθα ἢ Πτερυγατικὰ τῆ Δευτέρῃ 23 Δεκεμ. 1776.</p> <p>Ἄνεμος μέτριος ἢ κραιπνός ενοσταίος .</p> <p>Εἰς τὰς 1 ὄρας μετὰ τὸ μεσημέρι ε- φάνη ἓνα Καράβι εἰς Τραμινταία .</p>
2	6						
3	5	1					
4	5	1				Μαίς. Τραμ.	
5	5						
6	5						
7	5						
8	5						
9	4	1			Γαρπίο.	Μαίςρο	
10	4	1					
11	4	1					
12	4	1					
1	4	1					
2	4	1					
3	4	1					
4	4	1					
5	4	1					
6	4	1					
7	5	...	..		Γαρπ. $\frac{1}{4}$ Ὄρε Πον.	Μαίςρο
8	5						
9	4	1					
10	4	1					
11	4						
12	4						

Παράλλοιες 1 $\frac{1}{2}$ ὄρας τῆ Μαίςρο .

Δρόμοι	Δις. Πλατ	Δ αΦ. Πλατ	Ἄποσ. Πλάτ	Πλάτ. κατὰ	Μισμ. Δις	Μήκρο.	Δρόμοι ἢ διαστάσεις ἀπὸ τὸ Καράβι εἰς τὸν εἰς ἔμισθον τόπον .
Ὄρε Π. 33. κατὰ Γαρπίο ..	Μίλ. 114	Μίλ. 96.	Μίλ. 61.	Β. Λ' 46. 48	Β. Λ' 01. 34	Β. Λ' 08. 08	Εἰς τὴν Ὄραν τῆ μεσημερίε δ Καΐο Λιζάρδ ἔμνε πρὸς Τραμ. Β 32 κατὰ τὸν Γρε- γο. διάστημα 223 μίλια .

Ἡ Πρώτη

Οἱ ἔντικτοι γεγραμμένοι Δρόμοι διορθωθέντες μετὰ τὴν Παράλλαξιν εἰς ῥόμβου ἢ ἐνὶ τετάρτῳ τῷ Μαίτρῳ, ἢ ἀφ' ἑσυναφῶν οἱ Κόμποι ἢ μισοὶ Κόμποι ὅπῃ ἐπιχθῆσαν εἰς καθε Δρόμον. τὸ Πινακίδιον δὲ εἶναι κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον.

Οἱ Δρόμοι διορθωμένοι	Δς.	ΔΦ. Πλ.		Ἀπόστασ	
		Τ	Ο	Α	Π
Γαρ. $\frac{1}{4}$ εἰς $\frac{1}{4}$ Οἱ	43	...	31.5	...	25.9
Οἱ $\frac{2}{4}$ εἰς Οἱ	43	...	38.6	...	23.1
Οἱ $\frac{3}{4}$ εἰς Γα	27	...	25.4	...	09.1
			95.9		61.1

Πρώτον. Μετὰ τὴν διαφορὰν τῷ Πλάτῳ, ἢ Ἀπόστασιν εὐρίσκω (κατὰ τὸ ἕκτον Συμβεβηκός τῆς ω' ἐπιπέδου ἀποκλείσεως) ὅτι ὁ Δρόμος ὅπῃ ἔκαμε τὸ Καραβὶ εἰς εὐθείαν ἔδει εἶναι πρὸς Ὅσεο 33 Βυθμοὶ κατὰ Γαρπίν. ἢ ἡ Διάστασις 114 μίλια.

Δεύτερον. Διὰ τὴν εὐρίαν τὸ Πλάτος εἰς τὸ ὅποιον εὐρίσκεται τὸ Καραβὶ.

Λαμβάνεται τὸ Πλάτος εἰς τὸ ὅποιον τὸ Καραβὶ εὐρίσκειτο τὴν χθές. 48. 24 Τρῶ. ἢ ἡ σημερινὴ διαφ. τῷ Πλάτ. } 1. 36 Ὅσερ. ἢ ὅποια ὡς εἰς τὸ Πινακίδιον εἶναι } τὸ Καραβὶ εὐρίσκεται εἰς τὸ Πλ. τῶν 46. 48 Τρῶ.

Τρίτον. Διὰ τὴν Μεσημβρινὴν Διάστασιν.

Λαμβάνεται ἡ χθες Μεσημβ. Διάσ. 00. 33 Πον. ἢ ἡ σήμε. Ἀπόσ. ὡς εἰς τὸ Πινακ. 1. 01 Πον. ἢ Μεσημβ. διάστασις σήμερον εἶναι 1. 34 Πον.

Τέταρτον. Διὰ τὴν διαφορὰν τῷ Μήκῳ.

Λαμβάνεται τὰ Μεσημβρινὰ μέρη αἰτὸ χθεσινὸν Πλάτος. ἢ αἰτὸ Πλάτος τῶν σήμερον κατὰ τὸν ἐξῆς τρόπον.

B. Λ'. Πλ. χθεσιν. 48. 24 Τρῶ. ἢ μέρη Μεσημβ. } 3328 Πλ. σημερ. 46. 48 Τρῶ. } 3183 ἢ διαφορὰ τῷ ω' αὐξήσει Πλ. εἶναι 145

Λοιπὸν μετὰ τὸν Δρόμον τῶν 33 Βυθμῶν ἢ τὴν διαφορὰν τῷ ω' αὐξήσει Πλάτος 145 εὐρίσκω (κατὰ τὸ β'. Πρόβλημα τῆς Ναυτικῆς τῷ Μερκατῶρ) ὅτι ἡ διαφορὰ τῷ Μήκῳ εἶναι 33 μίλια. Ὅσῳ μετὰ αὐτὴν ἢ τὸ χθεσινὸν Μήκος εὐρίσκω τὸ Μήκος εἰς τὸ ὅποιον εὐρίσκει τὸ Καραβὶ ἔτω.

B. Λ'. τὸ χθεσινὸν Μήκος 06. 36 Πον. ἢ διαφ. τῷ Μήκ. 33 μίλια ἢ 34 Πον. τὸ Καραβὶ εὐρίσκεται εἰς τὸ Μήκος τῶν 8. 49 Πον'

Πέμπτον. Μετὰ τὸ Πλάτος ἢ Μήκος τῷ Κάβῳ Λιτζάρδ, ἢ τὸ Πλάτος ἢ Μήκος ὅπῃ εὐρίσκει τὸ Καραβὶ. εὐρίσκω (κατὰ τὸ πρῶτον Πρόβλημα τῆς Ναυτικῆς τῷ Μερκατῶρ) ὅτι ὁ Δρόμος ἀπὸ τῷ Καραβ. εἰς τὸν ἰσθμὸν Κάβου εἶναι πρὸς Τραμοντ. Βυθμοὶ 32 κατὰ Γέεγο. ἢ ἡ Διάστασις 223 μίλια.

Ὁ εἰς ἀκασίας Κογυριασίδε.

Δρόμοι Ὅσερ. Β. 33 κατὰ Γαρπίν Διάστασις 114 μίλια Διαφορὰ τῷ Πλάτῳ 36 μίλια Ὅσερ Ἀπόστασις 61 μίλια Πον.

B. Λ'. Πλάτος εἰς ἀκασίας 46 48 Τρῶμ. Πλάτος παρατηρηθῶν Μεσημβ. Διάστασις 1. 34 Πον. Μήκος 8. 09 Πον.

Ὁ Κάβος Λιτζάρδ μόνι πρὸς Τραμοντὰνα Βυθ. 32 κατὰ Γέεγο εὐστάσεις 316 μίλια.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἀνεμοί	Ξ
1	4	...	...	...	Γαρπὺν	Πον. Μαΐς.	
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	4	1	...	...	Γαρπ $\frac{1}{4}$ Ο'ς.	Πον $\frac{1}{4}$ Μαΐς.	$\frac{1}{2}$
8	4	1					
9	4	1					
10	4	1					
11	4	1					
12	4	1					
1	4	1					
2	4	1					
3	4	...	...	...	Ὅσφ Γαρπὺν	Πονέντε	1
4	4						
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
9	4						
10	4						
11	4						
12	4						

Ἀκόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Τρίτῃ εἰς τὰς 24 Δεκεμβρ. 1776

Ἄνεμος μέτριος ἢ καιρὸς στυγερὸς.

Εἰς τὰς 3 ὧρας μετὰ τὰ μεσάνηκτα ἐκάρμαυν εἰς τὰς Γάμπτιας τὸ ἄνα χίρι τῶν Τερτζαρολίων.

Παράλλαξις : ῥύμος τῶ Μαΐσφ.

Δρόμος	Δις.	Διαφ. Πλατ	Ἀπόσ.	Πλ. ἐξ. Πλ. ἐκ.	Μεσ. Δις.	Μη-κος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Καράβι εἰς τὸν ἐξ ἑμισεύων τόπον.
Ὅσ. Β. 14. πρὸς Γαρπὺν	Μίλ. 97.	Μίλια 95.	Μίλια 24. Π.	Β' Λ' 41. 13 Τραμ.	Β. Λ' 2. 18 Πον.	Β. Λ' 8. 43 Πον.	Εἰς τὴν ὄραν τῆ μεσημερίῃ ὁ Κάβα Λιτζαρδ ἔμενε πρὸς Τραμ Β. 26 κατὰ Γρεγορ. οὐσάμενος 316 μίλια.

Ἡ Πράξις.

Οἱ ἀντικου γεγραμμένοι Δρόμοι διορθωθέντες μετὰ τὴν Παράλλαξιν ἢ Σκεπτόν τῆς Καρὰβιῆς (καθὼς ἤδη ἐρμηνεύθη εἰς τὰς Κανόνας τῆς νῦν κρητῆται τὸ Ἡμερολόγιον) τὸ Πίνακί διον θέλει εἶναι κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον.

Οἱ Δρόμοι διορθωμένοι	Δσ.	ΔΦ. Τ	Πλ.		Ἀπόστασ.	
			Ο	Λ	Α	Π
Γαρ $\frac{1}{4}$ εἰς Ὀσερ	24	...	10. 0	...	13. 3	
Ὀσ $\frac{1}{4}$ εἰς Γαρ	36	...	14. 3	...	10. 4	
Ὀσερ	40	...	40. 0	...	...
			94. 3		23. 7	

Πρῶτον. Μετὰ τὴν διαφορὰν τῆς Πλάτης ἢ Ἀπόστασιν εὐρίσκω (κατὰ τὸ ἕκτον Συμβολικὸς τῆς νῦν ἐπιπέδω ἀποπλευρώσεως) ὅτι οἱ Δρόμοι ὅπῃ ἔγινον εἰς εἰθῆραν ἔστιν εἶναι πρὸς Ὀσερ 14 Βαθμῶν κατὰ Γαρπίν. ἢ ἡ Διάστασις 97 μίλια.

Δεύτερον. Διὰ τὴν εὐρεθὴν τὸ Πλάτος εἰς τὸ ὅποιον εὐρίσκεται τὸ Καράβι.

B. A.

Λαμβάνεται τὸ χθεσινὸν Πλάτος 46. 48 Τρ. ἢ ἡ σήμερον διαφορὰ τῆς Πλάτης ἢ ὅποια ὡς ἀνωθεν εἶναι 95 μίλια ἢ ... 1. 33 Ὀσερ

τὸ Καρ εὐρίσκειται εἰς τὸ Πλ. τῶν 45. 13 Τρ.

Τρίτον. Διὰ τὴν Μεσημεριανὴν Διάστασιν.

B. A.

Λαμβάνεται ἡ χθες Μεσημ. Διάσ. 2. 54 Πον. ἢ ἡ σήμερον Ἀπόστασις ὡς ἀνωθεν 24 Πον. ἢ Μεσημ. διάστασις σήμερον εἶναι 2. 18 Πον.

Τέταρτον. Διὰ τὴν εὐρεθὴν τὴν διαφορὰν τῆς Μήκους.

B. A.

Πλ. χθεσιν. 46. 48 Τρ. } μέρη Μεσημ. } 3183
Πλ. σήμερ. 45. 13 Τρ. } } 3408
ἢ διαφορὰ τῆς νῦν αὐξήσῃ Πλ. εἶναι 137

Λοιπὸν μετὰ τὸν Δρόμον τῶν 14 Βαθμῶν ἢ τὴν διαφορὰν τῆς νῦν αὐξήσῃ Πλάτης εὐρίσκω ὅτι ἡ διαφορὰ τῆς Μήκους εἶναι 14 μίλια ἔθω

B. A.

εἰς τὸ χθεσινὸν Μῆκος 8. 09 Πον. προσθετῶ τὴν σήμερον διαφορὰν 34 Πον.

τὸ Καράβι εὐρίσκειται εἰς τὸ Μῆκος τῶν 8. 43 Πον.

Πέμπτον. Διὰ τὴν εὐρεθὴν τὸν Δρόμον ἢ Διάστασιν ἀπὸ τοῦ Καράβι εἰς τὸν εἰς ἕμισυον τόπον.

Λαμβάνεται τὸ Πλάτος ἢ Μῆκος τῆς Καρὰβις Λιτζαρδ, ἢ τὸ Πλάτος ἢ Μῆκος εἰς τὰ ὅποια εὐρίσκειται τὸ Καράβι, ἢ μετὰ αὐτὰ θέλη εὐρεθῆ ὅτι ὁ Δρόμος εἶναι πρὸς Τραμοντ. Βαθμοὶ 26 κατὰ Γρεγο. ἢ ἡ Διάστασις 316 μίλια.

Ὁ εἰς εἰκασίας Λογαριασμός.

Δρόμοι ... Ὀσερ. Β. 14 κατὰ Γαρπίν
Διάστασις ... 97 μίλια
Διαφορὰ τῆς Πλάτης ... 95 μίλια Ὀσερ
Ἀπόστασις ... 24 μίλια Πον.

B. A.

Πλάτος εἰς εἰκασίας ... 45. 13 Τραμ.
Πλάτος παρατηρηθῶν ...

B. A.

Μεσημ. Διάστασις ... 2. 18 Πον.

B. A.

Μῆκος ... 8. 43 Πον.

Ὁ Κάβος μόνι πρὸς Τραμοντὰνα 26 Βαθμῶν κατὰ Γρεγο διίστάμηνος 316 μίλια.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	4	...	...	...	Ὁσρο	Πον. Γαρπ.	Ἀκόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Τετάρτῃ εἰς τὰς 25 Δεκεμβρ. 1776.
2	4						Τὴν ἀρχὴν ταύτης τῆς ἡμέρας ἔχασθη ἄνεμον μέτριον ἢ κραιπνόν σκοταδιόν ἢ εὐ τέλος ἄνεμον δευτέρου μὲ βροχίαν.
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						Εἰς τὰς 8 ὥρας μετὰ τὸ μεσημέρι ἐκλάμαρον εἰς τὰς Γάμπιες τὸ δεύτερον χεῖρ τῶν Τετταραλίων ἢ εἰς τὰς 6 ὥρας μετὰ τὰ μεσημέρι εσφαλῆσαν μὴ τὸ Παρακέττο.
7	4	1			Ὁσρο Σιερόκο	Γαρπὸς	
8	4	1					
9	4	..	..	..
10	4						
11	4						Πρὸς τὸ μεσημέρι ἐχυρίσθησαν δίπτεροι.
12	4						
1	4						
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	3	1		..	Ὁσρο $\frac{1}{4}$ Σιερ	Γαρ $\frac{1}{4}$ Πον.	2
8	3	1					
9	4						
10	4						
11	4						
12	4						Παράλλαξις ἢ ῥόμβος τῶ Μαίερα.

Δρόμος	Δις.	ΔιςΦ. Πλάτ	Ἀπόσ.	Πλ. ἐξ ἰσας	Πλ. ἐκ παρα	Μισ. Δις.	Μη. κος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Κράδι εἰς τὸν ἐξ ἑμισίων τόπον.
Ὁσ. Β. 40. πρὸς Γαρπὸν	Μίλ. 94.	Μίλια 72.	Μίλια 60. Α.	Β' Α' 44. 1 Τραμ.	...	Β. Α' 1. 237. 18 Πον.	Β. Α' 18 Πον.	Εἰς τὴν ὥραν τῶ μεσημερίε δ Κάβο Λιτζαρδ' ἔμενε πρὸς Τραμ. Β. 26 κατὰ Γεγο εἰς ὁλόκληρον 166 μιλίων.

Ε.Υ.Δ. τῆς Κ.Τ.Π.
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 2006

Ἡ Πράξις.

Οἱ ἄντικρυ γυγραμμικοὶ Δρόμοι διερωθότες μετὰ τὴν Πράξιν τῆς Πέτρας, ἢ τῶν Κεπετῶν τῆς Καραβίης, τὸ Πιναλίθιον θέλει εἶναι κατὰ τὴν ἀνάλυθον τέχνην.

Οἱ Δρόμοι διερωθόμενοι	Διάσ.	Διαφ. Πλ.		Ἀπόστασ.	
		Τ	Ο	Δ	Π
Ὅσον Σιρόκο	11	...	30. 1	12. 6	...
Σιρόκο ἢ Λιβ.	40	...	25. 4	30. 9	...
Σιρόκο	13	...	16. 3	16. 3	...
			72. 1	39. 8	

Πρῶτον. Μετὰ τὴν διαφορὰν τῆς Πλάτους ἢ Ἀπόστασιν εὐρίσκω ὅτι ὁ Δρόμος ὅπου ἔκαμπε τὸ Καραβίον εἰς εὐθείαν ὁδὸν εἶναι πρὸς Ὅσον 40 Βαθμοὶ κατὰ Σιρόκο ἢ ἡ Διάστασις 94 μίλια.

B. A.

2. Λαμβάνεται τὸ χθὲς Πλάτος 43. 11 Τε. ἢ ἡ σημερ. διαφ. οἷς ἀνωθω . . . 1. 12 Ὅσον τὸ Καραβίον εἶναι σήμερον εἰς τὸ Πλ. 44. 01 Τε

B. A.

3. Λαμβάνεται ἡ χθὲς Μεσημ. Διασ. 1. 18 Πον. ἢ ὑφέλλεται ἡ σημερινὴ Ἀπόστασις 1. 00 Λιβ. ἢ σημερινὴ Μεσημ. Διασ. εἶναι 1. 18 Πον. Σημείωσαι ὅτι ὑφέλλεται ἐπειδὴ ἡ χθὲσιν ἢ Μεσημ. Διασ. ἦεν Πον. ἢ ἡ σημερινὴ Ἀπόστασις εἶναι Λιβάντε.

4. Διὰ τὸ εὐρεῖν τὴν διαφορὰν τῆς Μήκους.

B. A.

Πλ. χθὲσιν. 43. 11 Τε. } μίση Μεσημ. { 1048
Πλ. σημερ. 44. 01 Τε. } 1947
ἡ διαφορὰ τῆς αὐξήσεως Πλ. εἶναι 101
Λοιπὸν μετὰ αὐτὴν ἢ μετὰ τὸν Δρόμον τῶν 40 Βαθμῶν εὐρίσκω ὅτι ἡ διαφορὰ τῆς Μήκους εἶναι 83 μίλια. Ὅσον

B. A.

Τὸ χθὲσινὸν Μῆκος . . . 2. 43 Πον.
ἢ διαφ. τῆς Μήκ. οἷς ἀνωθω εἶναι 1. 12 Λιβ.
τὸ Καραβίον εὐρίσκεται εἰς τὸ Μῆκος 7. 18 Πον.

Σημείωσαι ὅτι ὑφέλλεται ἐπειδὴ τὸ χθὲσινὸν Μῆκος εἶναι Πονῶτε, ἢ ἡ σημερινὴ Διαφορὰ τῆς Μήκους εἶναι Λιβάντε.

5. Διὰ τὸ εὐρεῖν τὸν Δρόμον ἢ Διάστασιν τῆς Καραβίης ἀπὸ τὸν εἰς εὐθείαν τέχνην.

Λαμβάνεται καθὼς ἤδη ἔειπον, τὸ Πλάτος ἢ Μῆκος τῆς ΚΑΒΟ, ἢ τὸ Πλάτος ἢ Μῆκος τῆς Τόπυ οἷς ἐν ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ Καραβίον, ἢ μετὰ αὐτὰ θέλει εὐρεῖν ὅτι ὁ Δρόμος εἶναι πρὸς Τεσμ. 13 Βαθμῶν κατὰ Γέεγο, ἢ ἡ Διάστασις 166 μίλια.

Ὁ εἰς ἀκατίας Λογαριασμός.

Δρόμος . . . Ὅσον 40 Βαθ. κατὰ Σιρόκο
Διάστασις 91 μίλια
Διαφορὰ τῆς Πλάτους . . 72 μίλια Ὅσον
Ἀπόστασις 60 μίλια Λιβάντε
B. A.
Πλάτος εἰς ἀκατίας 44. 01 Τεσμ.
Πλάτος παρατηρηθῶν
Μεσημ. Διάστασις 1. 18 Πον.
Μῆκος 7. 18 Πον

Ὁ ΚΑΒΟ Λιτζάρδ μὴν πρὸς Τεσμοντάνα Βαθ. 13 κατὰ Γέεγο διστάμωος 166 μίλια.

Σημείωσαι ὅτι εἰς τὰς προσηγυθείας τέσσαρας ἡμέρας ἐξηγήθη ὁ τρόπος τῆς ναυκρατῶν τὸ Ἡμερολόγιον ὅταν δεῖ εἶναι τὸ γίνεσθαι ὁρδῶσαι. Ὅθεν αἱ Πράξεις τῶν ἀκολούθων ἡμερῶν (ἕως τὸ φθάσωμεν ἐπὶ ὅπου εἶναι χρεῖα ὁρδῶσαι) ἐγκαταλείπεται διὰ τῆς Μαθητῶν τὴν γύμνασιν.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἐνδὲς Καραβίου ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδριτ.

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἀνεμοί	Σ
1	3	1			Μα. $\frac{1}{4}$ Πον.	Γαρ. $\frac{1}{4}$ Πον.	2
2	3	1					
3	3	1					
4	3	1					
5	3	1					
6	3	1					
7	3	1					
8	3	1					
9	3	1					
10	3	1					
11	3	1			Μαίτρο	Πονώ. Γαρ.	3
12	3	1					
1	3	1					
2	3	1					
3	3	1					
4	3	1					
5	3	1					
6	3	1					
7	3	1					
8	3	1					
9	3	1			Μαί $\frac{1}{4}$ Τρ.	Πον. $\frac{1}{4}$ Γαρ.	3 $\frac{1}{2}$
10	3	1					
11	3	1					
12	3	1					

Ἀπόλυθα ἢ Περιστατικὰ ἢ Πέμπτη 14 Δεκεμβρίου 1776.

Ὅλην αὐτὴν τὴν ἡμέραν ἔχασαμν βροσερὸν Ἄνεμον μὲ βροχὴν.
Εἰς τὰς 10 ὧρας μετὰ τὸ μεσημέρι ἐκλίσαμεν τὴν Γάμπια.

Σημείωσαι ὅτι εἰάν ᾖναι ὁ Ἄνεμος εἰς τὰ ἀριστερὰ λογαριάζεται ὁ Πτερομὸς εἰς τὰ δεξιὰ. Ὅθω οἱ Δρόμοι διορθωμένοι μετὰ τὴν Παράλλαξιν ἢ Πτερομὸν (ὡς ἐρμηνεύθη εἰς τὰς Κρινόνας τῶ νῦν κρατῶν τὸ Ἡμερολόγιον) θέλων εἶναι κατὰ τὸ ἀπόλυτον Πηνακίδιον, ἢ ὁ ἐξ ἐκασίας Λογαρισμὸς θέλων εἶναι καθὼς εὐρίσκεται εἰς τὰ κατωτέρω τῶ Ἡμερολογίου

Οἱ Δρόμοι διορθωμένοι	Διαφ.	Διαφ. Πλ. Ἀπόστασ.			
		Τ	Ο	Λ	Π
Μαίτρο . . .	12	21. 6	....	....	12. 6
Μαίτρο Τερμ. . .	33	30. 3	....	....	12. 6
Τραμ $\frac{1}{4}$ Μαί . . .	12	11. 9	....	....	01. 2
		65. 0			56. 4

Παράλλαξις : Ρόμβος τῶ Μαίτρο . . .

Δρόμος	Διαφ.	Διαφ. Πλάτ	Ἀπόστ.	Πλ. ἐξ ἑκασ.	Πλ. ἐκ παρατ	Μεσομ. Διαφ.	Μήκος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Καραβί εἰς τὸν ἐξ ἑμισεύον τόπον.
Τραμ. Β. 29. κατὰ Μαίτρο.	Μίλ. 75	Μίλ. 65 Τρ.	Μίλ. 36. Πρ.	Β. Ἀ' 45' 6"	Τραμ. . . .	Β. Ἀ' 1. 54	Β. Ἀ' 8. 08	Εἰς τὴν ὄραν τῶ μεσημερίας ὁ Κάβο Λιτζαρὸ ἔμνε περὶ Τραμ. Β. 22 κατὰ τὸν Γεγο δὲστάμωος 314 μίλια.

Επάνω εις τὸ δάμα Καραβι κυριεύομενον ἀπὸ τὸν δάμα

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Σ
1	3	...	...	...	Πον. Μαίεσ	Γαρπίν	3 1/2
2	3						
3	3						
4	3						
5	3						
6	3						
7	3						
8	3						
9	3						
10	3						
11	3						
12	3						
1	3						
2	3						
3	3						
4	3						
5	3						
6	3						
7	3						
8	3						
9	3						
10	3						
11	3						
12	3						

Εκλήσαμεν τὸ Πανὶ τῷ Τριγκέ-
 τῳ· θάροντας τὸ Καραβι εἰς τὴν
 Τρίγκα μετὰ τὴν Πρώην πρὸς Μαί-
 ερο. ἢ ἔπειτα ποσυιάρωντας εἰς
 Τραμοντάνα. ἢ ἔτι ζῆ εσαθήκα-
 μιν εἰς τὰς 2 ὥρας μετὰ τὰ με-
 σάνυκτα. τὸ δὲ Καραβι ἔκασμι
 εἰς τὴν ὥραν 1 1/2 μίλιον κίνησιν με-
 τὸ πλευρὸν Δεξιά καλυμμένην

Ἦτον ἀκόμι εἰς τὴν Τρίγκα μετὰ τὴν
 Πρώην πρῶτον μὲν κατὰ Τραμ.
 1/4 Μίεσο. ἔπειτα δὲ ποσυιάρων-
 τας εἰς εἰς Γεγγο 1/4 Τραμοντάν.
 Μετὰ τὸ πλευρὸν δὲ ἐκινήτο εἰς τὴν
 ἡμισυ μίλιον εἰς τὴν ὥραν.

Εἰς τὴν Τρίγκα μετὰ τὴν Πρώην
 κατὰ Μίεσο Τραμον. ἢ ἔπειτα
 ποσυιάρωντας εἰς εἰς Γεγγο Τραμ.
 Εἰκινήτο δὲ μετὰ τὸ πλευρὸν 1 1/2 μί-
 λιον εἰς τὴν ὥραν.

Ἀκόλυθα ἢ συμβεβηκότα τῇ Παρα-
 σκευῇ 7 Δεκεμβρ. 1776.

Ὅλην αὐτὴν τὴν ἡμέραν ἔχασμεν τὸν και-
 ρὸν μὴ ζάλην τῆς Φουρτάνας.
 Εἰς τὰς 6 ὥρας μετὰ τὸ μεσημέρι ἐκλήσαμεν
 τὸ Τριγκέτο ἢ ἐβάλαμεν τὸ Καραβι εἰς τὴν
 Τρίγκα μετὰ τὸ παλὶ τῆς Μ. Ἰερας.
 Τὸ μεσημέρι ἐκάμαμεν τὸ παλὶ τῷ Τριγκέτῳ

Σημειώσαι ὅτι ὅταν τὸ Καραβι εὐρίσκειται
 εἰς τὴν Τρίγκα παρατηρεῖται πρὸς ποῖον Ῥόμ-
 βον ἔχει τὴν Πρώην. ἢ ἔπειτα εἰς ποῖον
 Ῥόμβον πογγιάρη. ἢ τότε λαμβάνεται ὁ
 Ῥόμβος ὅπῃ εἶναι τῶντι εἰς τὴν μεσην αὐτῶν
 τῶν δύο. ὁ ὅποιος διορθωθεῖς μετὰ τὴν Παραλ-
 λαξιν ἢ Πεπεσμέν. θέλει εἶναι ὁ διορθωθεῖς
 Δρόμος ὅπου τὸ Πινακίδιον θέλει εἶναι τῶν
 τῶν ἀκόλυθον τρέπον.

Οἱ Δρόμοι διορθωμένοι	Δις	Διαφ. ΠΑ		Ἀπόστασις	
		Τ	Ο	Λ	Π
Μαίεσ. 1/2 Τραμ.	18	73.9	.....	.....	11.4
Γεγγο Τραμ.	11	11.1	.....	04.6	.....
Γεγγο 1/4 Δεξ.	9	05.0	.....	7.5	.....
Γεγγο.	6	04.2	.....	04.2	.....
		34.2		16.1	11.4
				11.4	
				4.9	

ἢ Παράλλαξις: Ῥόμβος τοῦ Μίεσο

Δρόμος	Δις	Διαφ. ΠΑ	Ἀπόσ. ΠΑ	ἔκασ. ΠΑ	ἔκασ. ΠΑ	Μεσομ. Διαφ.	Μήκος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Καραβι εἰς τὸν εἰς 1/2 μισεύον τόπον.
Τραμ. Β. 8 κατὰ Γεγγο	Μίλ. 35	Μίλια 34. Τρ	Μίλια Β. Λ. 5. Δεξ 45. 40	Τραμ.	Β. Λ. 1. 49	Β. Λ. 3. 1 Πον. Πον.	Εἰς τὴν ὥραν τῷ μεσημερίῳ ὁ Κάβο Λιτζάρδ ἔριπε πρὸς Τραμ. Βαθμ. 14 κατὰ Γε- γγο διαστάσεις 282 μίλια.	

Τὸ Ἡμερολόγιον ἑνὸς Ταξιδίου ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν εἰς Μάδερα.

Ω	Κ	Μ.Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Σ	Ἀπόλυθα ἢ Περικατικά τῷ Σάββατῳ 28 Δεκεμβρίου 1776.																																							
1	3	Μαίεσο	Πον. Γαρπ	4	<p>Τὴν ἀρχὴν τῆς σήμερον ἡμέρας ἔχασαν ἀνε- μον ἰσχυρὴν, ἢ τὸ τέλος ἀνεμον μετριώτε- ρον με ἄρχην.</p> <p>Εἰς τὰς 7 ὥρας μετὰ τὸ μεσημέρι ἐκάμασαν τὸ Πανὶ τῆς Γάμπιας, ἢ εἰς τὰς 2 μετὰ τὰ μεσάνυκτα, ἐκάμασαν τὸ Πασκέτ/ο.</p> <p>Εἰς τὰς 10 ὥρας μετὰ τὰ μεσάνυκτα ἐλύ- σαμεν τὸ δεύτερον χεῖρ τῶν Τερτζαρολίαν εἰς τὰς Γάμπιας.</p>																																							
2	3																																													
3	3																																													
4	3																																													
5	3		..	Πον. Μαί.	Γαρπίς.	4																																								
6	3																																													
7	3																																													
8	3																																													
9	3	1	..	Μαίεσο	Πον. Γαρ.	3																																								
10	3	1																																												
11	3	1																																												
12	3	1																																												
1	3	1					<p>Οἱ Δρόμοι διὰ θωμῶν μετὰ τὴν Παράλληλιν ἢ Ἐστειρόν εἶναι ὡς εἰς τὸ Πινακίδιον.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Οἱ Δρόμοι διὰ θωμῶν</th> <th colspan="2">Διαφ. Πλ.</th> <th colspan="2">Ἀπέκσις</th> </tr> <tr> <th>Τ</th> <th>Ο</th> <th>Λ</th> <th>Π.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Τρα $\frac{1}{4}$ Μαίεσ.</td> <td>12</td> <td>11.8</td> <td>....</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>Μαίεσ $\frac{1}{4}$ Τρα</td> <td>12</td> <td>10.0</td> <td>....</td> <td>6.7</td> </tr> <tr> <td>Μαί. Τραμ.</td> <td>11</td> <td>19.4</td> <td>....</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>Πονώτε</td> <td>12</td> <td>....</td> <td>....</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>Πον $\frac{1}{2}$ Μαί.</td> <td>9</td> <td>0.9</td> <td>....</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>42.1</td> <td></td> <td>58.0</td> </tr> </tbody> </table>	Οἱ Δρόμοι διὰ θωμῶν	Διαφ. Πλ.		Ἀπέκσις		Τ	Ο	Λ	Π.	Τρα $\frac{1}{4}$ Μαίεσ.	12	11.8	2.3	Μαίεσ $\frac{1}{4}$ Τρα	12	10.0	6.7	Μαί. Τραμ.	11	19.4	8.0	Πονώτε	12	12.0	Πον $\frac{1}{2}$ Μαί.	9	0.9	9.0			42.1		58.0
Οἱ Δρόμοι διὰ θωμῶν	Διαφ. Πλ.		Ἀπέκσις																																											
	Τ	Ο	Λ	Π.																																										
Τρα $\frac{1}{4}$ Μαίεσ.	12	11.8	2.3																																										
Μαίεσ $\frac{1}{4}$ Τρα	12	10.0	6.7																																										
Μαί. Τραμ.	11	19.4	8.0																																										
Πονώτε	12	12.0																																										
Πον $\frac{1}{2}$ Μαί.	9	0.9	9.0																																										
		42.1		58.0																																										
2	3	1																																												
3	4	Πον. $\frac{1}{4}$ Γαρ	Όσο $\frac{1}{4}$ Γαρ	2																																								
4	4																																													
5	4																																													
6	4																																													
7	4																																													
8	4																																													
9	4																																													
10	4																																													
11	4	1	..	Πονώτε	Όσο Γαρ	1 $\frac{1}{2}$																																								
12	4	1																																												

Δρόμοι	Δις.	Διαφ. Πλάτ	Ἀπέσ.	Πλ. ἰσηλ. ἠκασ.	ἰσηλ. κρησ.	Μεσημ. Διασ.	Μήκος	Δρόμοι ἢ Διὰ τὰς ἀπὸ τὸ Καράκι εἰς τὸν ἐξ ἑμιστίων τόπον.
Τραμ. Β. 54. κατὰ Πονώτε	Μίλ. 72	Μίλ. 42 Τρ.	Μίλ. 38. Πρ.	Β. Λ' 46. 22 Τραμ.	...	Β. Λ' 2. 47 Πονώ.	Β. Λ' 9. 20 Πονώ.	Εἰς τὴν ὄραν εὖ μεσημερὶν ἔ- καθε λιτζαρὸ ἔμπερ πρὸς Τραμ. Β. 28 κατὰ τὸν Γε- γο οὐτὸν 272 μίλια.

Έπαινο εις τὸ θεῖον Καράβι κυριευμένον ἀπὸ τὸν θεῖον.

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	4	1			Πον. $\frac{1}{4}$ Μα	Γαρ. $\frac{1}{4}$ Ο'ς.	1
2	4	1					
3	4	1					
4	4	1					
5	4	1					
6	4	1					
7	4	1			Πονέντε.	Όσο Γαρ.	$\frac{1}{2}$
8	4	1					
9	4	1					
10	4	1					
11	4	1					
12	4	1					
1	4				Πον. $\frac{1}{4}$ Γαρ	Ο'ς $\frac{1}{4}$ Γαρ	$\frac{1}{2}$
2	4						
3	4						
4	4						
5	4						
6	4						
7	4						
8	4						
9	3	1			Πον. Γαρπ.	Όσο	$\frac{1}{2}$
10	3	1					
11	3						
12	1						

Ἀπόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Κυριακῆ 19 Δεκεμβρίου 1776.

Ἄνεμος μέτριος ἢ σκοτεινὸς καιρὸς.
 Εἰ: ἦας 6 ὥρας μετὰ τὸ μεσημέρι ἐλύσαμεν τὸ πρῶτον χεῖρ τῶν Τετάρτην εἰς τὰς Γάμπιας.
 Οἱ Δρόμοι Διεθωμῶν εἶναι καθὼς εἰς τὸ Πανακίδιον.

Οἱ Δρόμοι Διεθωμῶν.	Δις.	Διαφ. Πλ		Ἀπόστασις	
		Τ	Ο	Λ	Π
Πον. $\frac{1}{4}$ Μαΐς	16	05. 1	.....	.....	21. 5
Πον. $\frac{1}{2}$ Γαρ	17	...	02. 6	.....	26. 9
Πο $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$ Ο'ς Γ	12	...	09. 3	.....	30. 6
Γα $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$ Ο'ς Π	13	...	06. 1	.....	12. 5
		05. 1	13. 0		94. 5
			05. 1		
			12. 9		

Ἡ Παράλλαξις ἰ Ρόμβος τῆ Μαΐς.

Δρόμος	Δις.	Διαφ. Πλ.	Ἀπόσ.	Πλ. εἰς Πλ. εἰς	Μεσημ. Διάσ.	Μήκος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Καράβι εἰς τὸν εἰς ἑ μινύτων τόπον.
Ός. Β. 31. κα. τὰ Πονέντε.	Μίλ. 25.	Μίλ. 11.	Μίλ. 95.	Β. Λ' 46. 9. Τραμ. ...	Β. Λ' 4. 12 Πον.	Β. Λ' 11. 32 Πον.	Εἰς τὸν ὄραν τὸ μεσημέρι 6 ἕως Διεθωμῶν εἶμαι πρὸς Τετάρτην Βαθ. 48 κατὰ Διάντε εἰς Διάστασι 142 μιλίων.

Τὸ Ἡμερολόγιον ἀπὸ τῆν Ἀγγλίαν εἰς Μάδρα

Ω	Κ	Μ	Κ	Π	Δρόμοι	Ἄνεμοι	Ξ
1	2	1			Πον. Γαρπ.	Ο' αρα	
2	2	1					
3	2	1					
4	2	1					
5	2	1					
6	2	1					
7	2						
8	2						
9	2						
10	2						
11	2						
12	2						
1	1	1			Γαρπ $\frac{1}{4}$ Πον.	Ο' α $\frac{1}{4}$ Σιε	
2	1	1					
3	1	1					
4	1	1					
5	1	1					
6	1	1					
7	1						
8	1						
9	..	1					
10	..	1					
11	..	1					
12	..	1					

Ἀπόλυθα ἢ Περιστατικὰ τῆ Δευτέρα
10 Δεκεμβρίου 1776.

Ὅλιγοι ἀνεμοι ἢ ὁ καιρὸς βροχερός.

Ἡ Θάλασσα μὲ τὸ νὰ ἦτον πολλὰ φουσκωμένη ἀπὸ τὸν Γαρπίν, λογιάζω ὅτι ἤθελον ἠμπορέσει νὰ μεταφέρει τὸ Καράβι 6 μίλια εἰς Γρέγο.

Σημειῶται ὅτι ὁ ἀνω εἰρημένος δρόμος τῷ Γρέγο ἀποθῆται μὲ τὴν Παράλλαξιν ἢ συναπτίται μὲ ἄλλους Δρόμους ὡς εἰς τὸ Πινακίδιον.

Οἱ Δρόμοι ἀποθωμίζονται	Δις.	ΔΦ. Πλ.		Ἀπόστασις	
		Τ	Ο	Λ	Π
Γαρπ $\frac{1}{4}$ Πον.	10	....	16.7	....	24.9
Γαρπίν	10	....	7.1	....	7.1
Γαρπ $\frac{1}{4}$ Τεμ	6	5.0	....	1.1	....
			23.8	5.9	31.0
			5.0		9.5
			18.8		28.7

Ἡ Παράλλαξις ἢ Ῥόμβος τῷ Μαίτρει.

Δρόμος	Δις.	ΔιαΦ. Πλτ.	Ἀπόσ. Μίλ.	Πλ. ἐξ ἑκάστ.	Πλ. ἐκ παρῶ	Μεσμ. Διασ.	Μήκος	Δρόμος ἢ Διάστασις ἀπὸ τὸ Καράβι εἰς τὸν ἐξ ἑ μισθῶν τόπον.
Ὁσ. Β. 17. κατὰ τὰ Πινώτε.	Μίλ. 54.	Μίλ. 19.	Μίλ. 29.	Β. λ' 45. 30 Τεμ.	..	Β. λ' 4. 51 Πον.	Β. λ' 12. 16 Πον.	Εἰς τὴν ὕβραν τῷ μεσημερὶ εὖ καὶ το Αιτζαρεδ ἤμπερ περὶ Τραμοντάνη Βαθ. 49 κατὰ λέγοντε εἰς Διάστασιν 176 μιλίων.